

## Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

### Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

#### FEBARC

#### Regulamento Geral Campeonato Brasileiro On Road 2016\_v4 CAMPEONATO BRASILEIRO On Road 2016 INTRODUÇÃO

O Campeonato Brasileiro On Road 2016 sera realizado 3 Etapas, sera declarado campeão o piloto que somar mais pontos durante a temporada 2016. Uma prova obrigatoriamente sera utilizada descarte. Valendo as duas melhores pontuações obtidas nas 3 provas. Cada participante poderá utilizar um único carro em cada categoria que estiver participando

As hipóteses não previstas neste regulamento serão decididas pelo Diretor de Prova e/ou pela comissão técnica da FEBARC caso haja necessidade . O Diretor de prova pode promover a alteração do cronograma se julgar necessário, para o bom andamento do evento.

Também procuramos esclarecer aqui os itens a serem vistoriados, nos colocando à disposição para eventuais dúvidas. Esperamos que com esse regulamento todos possam ter as mesmas condições de competitividade, privilegiando deste modo, os melhores pilotos e mecânicos.

1. REGULAMENTOS E PROCEDIMENTO DE CORRIDA
2. O regulamento técnico de cada categoria está em anexo.  
Categoria 1/10 Turismo Pro e Light – Anexo 1  
Categoria 1/8 GT – Anexo 2  
Categoria 1/8 Pro – Anexo 3
3. Cronograma Basico de Corridas:
  - 3.1. Quinta feira Pista aberta a partir das 13:00hs. \*
  - 3.2. Sexta feira Pista aberta a partir das 9:00hs.
  - 3.3. Sábado: Tomadas de Tempo Todas as Categorias, Provas Sub Finais
  - 3.4. Domingo Provas Sub Finais, Semi Finais e Finais.

\* (Segunda, Terça, Quarta e Quinta feira que antecede o evento a pista permanecerá fechada até as 12:00 de quinta feira. Sendo proibido o uso pelos pilotos que participarão do Evento. Os pilotos que infringirem esta regra, não poderão participar do Evento.

Nos dias em que a pista estará aberto pra uso geral os pilotos que desejarem utilizar a pista deverão pagar a diária de uso.

4. LOCAIS, DATAS e CATEGORIAS:
  - 4.1. Local e Datas  
1 Etapa - 02~03/04/16 - Pista Mini Autodromo Tamboril, Recife - PE  
2 Etapa - 02~03/07/16 - Pista Brasilia Brasilia — DF  
3 Etapa - 22~23/10/16 - Pista Zeca Elias - Americana - SP
  - 4.2. Categorias  
Categoria 1:10 Turismo Pro  
Categoria 1:10 Turismo Light  
Categoria 1:10 Turismo Master  
Categoria 1:8 Pro  
Categoria 1:8 GT
  - 4.3. Classe de Pilotos. A Categoria 1/10 terá subdivisão da categoria, sendo:  
Categoria 1:10 Turismo Pro: Aberto a todos os pilotos.

## Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

### Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

#### FEBARC

Categoria 1:10 Turismo Light - Aberto a todos os participantes os pilotos que **não** tenham sido Campeão Brasileiro, Campeão Estadual, Finalistas do Sul-Americano em qualquer Categoria RC e os demais pilotos avaliados pela Comissão Técnica.

Os participantes da categoria 1:10 Turismo Light, se desejarem podem participar de duas categorias simultaneamente. (Pilotos da Categoria 1:10 Light podem se inscrever também na Categoria 1:10 Pro, desde que seja com carros diferentes)

- 4.4. Categoria 1:10 Master – Destinado a Pilotos que tenham nascido em 1978 ou antes.
  - 4.5. **Todos os pilotos serão avaliados pela comissão técnica. Em Caso de erro de avaliação da comissão técnica, o piloto sera transferido para a categoria adequada e levará os pontos obtidos ate o momento.**
  - 4.6. A Categoria Master vem agregar os pilotos praticantes que sejam maiores de 35 anos. Para participar o piloto obrigatoriamente deve ter nascido antes de 1979 e se inscrever em uma das duas categorias: 1:10 Turismo Open ou 1:10 Turismo..  
Ex1: O piloto Joao1 inscrito na Categoria 1:10 Turismo Pro, pode se inscrever também na Categoria Master, sem custo adicional.  
Ex2 O piloto Jose2 inscrito na Categoria Pro, pode se inscrever também na Categoria Master sem custo adicional.  
O Formato de corrida e critério de acesso:- Os pilotos da Categoria Master, farão as tomadas de tempo na categoria escolhida 1:10 Turismo Pro ou Light.  
- Apos as tomadas de tempo, os resultados das duas categorias serão agrupadas e será utilizado o critério de voltas tempo para definir o Grid da Prova Final da Categoria Master.
  - 4.7. No ato da inscrição os pilotos da Categoria Máster devem confirmar sua participação na Categoria Master. Somente os 12 melhores qualificados nas tomadas de tempo. (no caso de desistência de algum piloto qualificado, a vaga fica disponível para o 13º piloto e assim por diante. Então no Grid da Prova Final pode ser que tenhamos 30% dos pilotos da Categoria 1:10 Pro e 70% dos Pilotos da Categoria 1:10 Light. Se o piloto se classificar para a Prova Final da Categoria 1:10 Turismo Light ou 1:10 Turismo Pro ele poderá também participar da 1:10 Turismo Master.
4. INSCRIÇÕES E TAXAS.
- 4.1. A inscrição é individual e intransferível e não reembolsável. As inscrições no Campeonato Brasileiro 2016 serão feitas através do website: [www.febarc.org](http://www.febarc.org) e/ou no website do organizador. **As inscrições realizadas e confirmadas ate 10 dias que antecede o evento serão beneficiadas com um desconto.** Ao recebermos o e-mail de confirmação, informaremos os dados para deposito da taxa de inscrição.
  - 4.2. Cada piloto receberá um código que será convertido em centavos para identificação do deposito. Valores das Inscrições e seus respectivo desconto.  
01 (uma) Categoria R\$ 350,00, **com desconto R\$ 250,00**  
02 (duas) Categoria R\$ 500,00 **com desconto 375,00**  
03 (três) Categoria R\$ 700,00 **com desconto R\$ 500,00**
5. PNEUS:
- 5.1. Os pneus serão homologados pela Federação e somente poderá ser utilizados os pneus homologados durante todo o Campeonato Brasileiro 2016.
  - 5.2. Para todas as Categorias, os serão fornecidos pela organização.  
Categoria 1/10 Pro e Light sera limitado em 5 jogos por etapa + 1 por Final  
Categoria 1/8 Pro sera limitado em 5 jogos por etapa. + 1 Por Final  
Categoria GT sera limitado no máximo de 4 jogos por etapa + 1 somente os pilotos

## Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

### Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

#### FEBARC

da FINAL.

- 5.3. Os valores serão definidos pela organização e seguirão o valor do mercado, os pneus utilizados para treinos livres, estarão sendo vendidos no dia, porem recomendamos que seja realizado o pedido antecipadamente. (Por se tratar de produto importado e/ou matéria prima importada, poderá sofrer alterações de valores durante o ano, no caso de alteração de valor, sera comunicado com antecedência de no mínimo 10 dias)
  - 5.4. Valores dos Pneus para a Corrida.  
Categoria 1/10 Pro e Light a R\$ 85,00 por jogo.  
Categoria 1/8 Pro 135,00 por jogo  
Categoria GT R\$ XX,00 por jogo.
  - 5.5. Valores dos Pneus para Treinos Livres.  
Categoria 1/10 Pro e Light a R\$ 85,00 por jogo.  
Categoria 1/8 Pro, 135,00 por jogo  
Categoria GT R\$ XX,00 por jogo.
  - 5.6. Medidas e Dureza dos Pneus..  
-Categoria 1/10 Pro e Light, **Medida 62mm/64mm** (dureza sera determinada a cada etapa)  
-Categoria 1/8 Pro, 69mm/76mm **Dureza 32F/35R**  
-Categoria GT. **Dureza Medio.**
  - 5.7. Se desejarem adquirir pneus da mesma marca/modelo que sera utilizado na corrida, para treinos livres, poderão ser adquiridos no ato da inscrição e serão entregues na na pista.  
Pode ser feito diretamente para o Fornecedor/Revendedor.  
Para que os fornecedores possam manter atender a demanda dos pneus, recomendamos que os pilotos faça a solicitação com ate 30 dias com antecedência.
  - 5.8. O Procedimento sera retirada pneus para Categorias 1/8 Pro e 1/10 Turismo Pro e Light.  
Os pneus ficarão todos retidos na vistoria técnica. Cada vez que o piloto entrar na pista utilizara um jogo novo.  
Todos os carros entrarão na area de WarmUp sem pneus, o piloto/mecânico somente poderá retirar os pneus para serem utilizados quando estiverem em na area de warm up. A partir desde momento os carros/pneus não poderão ser sair do parque fechado.
  - 5.9. O Procedimento sera retirada pneus para Categorias 1/8 GT  
Os pneus serão lacrados e liberados a todos os participantes para que possam verificar a colagem dos pneus. Não sendo obrigado a devolver os pneus, pois os mesmo ficarão de posse do piloto. A partir das tomadas de tempo se torna obrigatório o uso dos pneus.
6. REGULAMENTAÇÃO DAS CORRIDAS.  
As atividades dos pilotos e mecânicos só poderão iniciar a partir das 07h00min e poderão estender-se, no máximo, até às 18h00min ou enquanto tenha iluminação natural.
  6. REGISTRO e VISTORIA TÉCNICA.
    - 6.1. A mesa de registro ficará aberta durante a sexta e sábado das 8horas às 17 horas.
    - 6.2. Todos os participantes deverão fazer o registro do piloto antes de iniciar as atividades na pista ou no box.

## Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

### Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

#### FEBARC

- 6.3. No momento do Registro os pilotos receberão 03 adesivos com números para fixar no carro. Deverão estar fixados nas duas laterais e na parte frontal (parabrisa) e terão o chassi do carro lacrado.
  - 6.4. É responsabilidade de cada piloto estar com seu carro de acordo com as regras estabelecidas para o Campeonato Brasileiro 2016. O não cumprimento deste artigo implicará na desqualificação do mesmo.
  - 6.5. A mesa de vistoria técnica ficará aberta durante todo o evento. Porém não existe a obrigatoriedade de realizar a vistoria técnica, contudo somente será permitido realizar a vistoria técnica após o registro do piloto.
  - 6.6. O chassi deveserá ser apresentado na vistoria técnica nos horários e critérios estipulados pelo cronograma do evento.
7. RECOLOCADORES:
- 7.1. Os **PILOTOS** exercerão a função de recolocadores e estarão sob a orientação do diretor de prova e Fiscais de Box. Os pilotos farão o revezamento na gandulagem de acordo com o procedimento descrito abaixo. O piloto somente poderá ser indicar outra pessoa se estiver **incapacitado ou impossibilitado** de fazer a gandulagem.
  - 7.2. Os recolocadores são responsáveis pela reposição correta do automodelo na pista, em caso de quebra ou pane do automodelo o recolocar deveserá levar o mesmo ate a área de Box e deixar o automodelo no local determinado pelos fiscais de Box.
  - 7.3. Durante as tomadas de tempo, os pilotos do ultimo grupo serão os recolocadores do primeiro grupo, e assim por diante.
  - 7.4. Os pilotos deveserá fazer o serviço de recolocados no momento em que a direção de prova determinar. **Deveserá ocupar o seu posto de gandulagem (cadeira ou local determinado com numero equivalente ao seu carro). O Diretor de Prova dará o inicio do aquecimento (warm-up) para o procedimento de preparação da largada (seja tomadas de tempo ou provas sub finais e final ) e posteriormente a largada, a partir deste momento o piloto ou seu representante que não estiver em seu posto será penalizado como descrito ITEM: 23 Recolocadores> Penalizações**
  - 7.5. Todos os recolocadores serão identificados com coletes numerados. Cada recolocador terá sua posição sinalizada, com um numero e os pilotos deveserá se posicionar de acordo com o numero do colete.
  - 7.6. Os pilotos que não cumprirem esta determinação, serão penalizados. Vide os artigos referente a Penalizações >>Recolocadores.
  - 7.7. Pilotos com deficiência física motora, estarão isento do serviço de recolocador. Porem deveserá comunicar a direção de prova com antecedência para regularizar o cadastro de gandulagem
8. SOLICITAÇÃO DE VISTORIA TÉCNICA
- 8.1. Caberá somente ao piloto participante solicitar ao Diretor de Prova vistoria técnica suplementar de qualquer carro. Para isso o piloto deveserá estar participando da mesma categoria e deveserá proceder da seguinte forma:
  - 8.2. Preencher formulário próprio.
  - 8.3. Pagar uma taxa no valor da inscrição da prova.
  - 8.4. Caso não seja procedente a reclamação, 50% do valor recolhido da taxa de vistoria reverterá em favor do dono do carro vistoriado.
  - 8.5. Caso seja procedente a reclamação, o Diretor de Prova desclassificará ou desqualificará o piloto envolvido na ocorrência, de acordo com a gravidade do fato. O requerente não arcará com qualquer custo da vistoria, tendo o valor pago pela taxa de vistoria, reembolsado.

## Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

### Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

#### FEBARC

- 8.6. A presença dos envolvidos durante a solicitação de vistoria e julgamento é obrigatória.
- 8.7. A direção de prova também poderá realizar vistorias técnicas dirigidas a qualquer carro quando ocorrer significativa discrepância dos tempos comparados entre pilotos do mesmo nível.
9. RADIO e FREQUÊNCIA
- 9.1. Todos os pilotos deverão deixar os rádios em parque fechado, com exceção os rádios de frequência modular 2.4 ghz.
- 9.2. O piloto que não utilizar o sistema DSM de frequência deverá ter obrigatoriamente, duas frequências diferentes para a inscrição.
- 9.3. Em caso da ocorrência de frequências iguais durante as tomadas de tempo, o Diretor de provas deverá chamar os pilotos e propor a troca de frequência dentro do espírito esportivo. Caso não ocorra a troca, os pilotos deverão ser separados dos hits de tomadas.
- 9.4. Nas provas subfinais e final, a preferência absoluta é do piloto que estiver mais bem classificado no campeonato, não cabendo recurso.
- 9.5. \*No caso de troca de frequência a direção de prova concederá 10 minutos para o piloto realizar a troca da frequência.
10. QUANTIDADES DE PROVAS PELO NÚMERO DE INSCRITOS.
- 10.1. **Para Todas as Categorias** 1:10, Até 12 pilotos – Uma Final. Classificam-se na ordem exata dos melhores tempos, Até 28 pilotos – Uma Final e duas Semifinais., Acima de 28 pilotos – Uma Final, duas Semifinais e Quartas de final (tantas quantas forem necessárias).
- 10.2. **Para Todas as Categorias** 1:8 Pro e 1/8 GT, Até 10 pilotos – Uma Final. Classificam-se na ordem exata dos melhores tempos., Até 24 pilotos – Uma Final e duas Semifinais., Acima de 24 pilotos – Uma Final, duas Semifinais e Quartas de final (tantas quantas forem necessárias).
11. SENSORES
- 11.1. Serão utilizados sensores tipo personal transponder AMBrc. Os pilotos que não tiverem os sensores personal AMBrc. Obrigatório cada piloto ter o seu transponder.
- 11.2. Os sensores utilizados e a instalação deles serão de total responsabilidade do piloto.
- 11.3. Durante a prova, caso seja notado que o sensor não está marcando a volta, a direção de prova comunicara a equipe responsável (ou mecânico) pela equipe do piloto envolvido para que tente reparar o equipamento.
12. CORRIDAS
- 12.1. Treinos Livres.
- 12.2. Serão realizados com grupos de até 15 pilotos.
- 12.3. Será levado em conta o número de pilotos inscritos para a competição. O tempo total para os treinos livres deverá ser igual para todos os pilotos. Ex: Para 25 participantes, seriam: 03 baterias de 20 min., divididas pelo número de participantes. Portanto, uma bateria com nove pilotos e duas com oito pilotos.
- 12.4. Tomada de tempo: Poderá ser realizada com até 12 pilotos. Duração da prova: Categoria 1\10 Turismo Pro: = 05 minutos

## Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

### Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

#### FEBARC

Categoria 1\10 Turismo: Light = 05 minutos

Categoria 1\8 Pro= 05 minutos

Categoria 1\8 GT: = 05 minutos

- 12.5. Serão realizadas no máximo 04 rodadas de tomadas de tempo para todas as categorias. A cada rodada os pilotos receberão pontos de acordo com a qualificação geral baseado nos resultados tempo/volta, se for realizado 4 rodadas de tomada de tempo ficam valendo 2 melhores rodadas, se for realizado 3 rodadas ficam valendo 2 melhores, e se for realizado 2 series, ficam valendo a melhor. No caso de empate de pontos será considerada a melhor tomada de tempo valida baseado no critério de melhor tempo/volta.
- 12.6. O 1º colocado nas tomadas de tempo de cada rodada, o piloto recebera 0 (Zero Ponto). o Segundo recebera 02 pontos, o 3º colocado recebera + 1 e assim por diante. O piloto que obtiver menos pontos durante as tomadas de tempo, ganha o direito de participar direto para a final.
- 12.7. No caso de empate de pontos, será considerada como desempate o piloto que tiver a melhor tomada de tempo valida baseado nos pontos recebidos. Persistindo o empate sera utilizado o critério de melhor tempo/volta.
- 12.8. Formação de grid: **Categoria 1:10 Turismo Pro e 1:10 Turismo Light**  
Até 12 pilotos: Final direta com grid ordenado pelos resultados das tomadas de tempo.  
Até 28 pilotos: Os 4 primeiros colocados passam direto para a Final e os outros pilotos serão divididos em 02 semifinais através do seguinte critério:  
5º colocado na tomada de tempo: 1º lugar semifinal A  
6º colocado na tomada de tempo: 1º lugar semifinal B  
7º colocado na tomada de tempo: 2º lugar semifinal A  
8º colocado na tomada de tempo: 2º lugar semifinal B...28º colocado na tomada de tempo: 12º lugar semifinal B  
Acima de 28 pilotos: Os 20 (vinte) primeiros colocados estão classificados para a Final e Semi Finais e o restante dos pilotos será dividido em quantas subfinais forem necessárias.
- 12.9. Formação de grid: **Categoria 1/8 Pro e 1/8 GT**  
Até 10 pilotos: Final direta com grid ordenado pelos resultados das tomadas de tempo.  
Até 24 pilotos: Os 4 primeiros colocados passam direto para a Final e os outros pilotos serão divididos em 02 semifinais através do seguinte critério:  
5º colocado na tomada de tempo: 1º lugar semifinal A  
6º colocado na tomada de tempo: 1º lugar semifinal B  
7º colocado na tomada de tempo: 2º lugar semifinal A  
8º colocado na tomada de tempo: 2º lugar semifinal B...24º colocado na tomada de tempo: 10º lugar semifinal B  
Acima de 25 pilotos: Os 20 (vinte) primeiros colocados estão classificados para a Final e Semi Finais e o restante dos pilotos será dividido em quantas subfinais forem necessárias.
13. Tempo das Provas:
- 13.1. **Sub-finais e Semi Finais** (Semi Finais, Quartas de finais e Oitavas de finais)  
Provas Sub Finais = Todas as Categorias 15 minutos.  
Provas Semi Finais = Todas as Categorias 20 minutos.
- 13.2. **Prova Final**  
Categoria 1/10 200mm Turismo Pro - 40 minutos  
Categoria 1/10 200mm Turismo Light - 40 minutos  
Categoria 1/10 200mm Turismo Master 20 minutos  
Categoria 1/8 GT - 40 minutos

## Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

### Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

#### FEBARC

Categoria 1/8 Pro - 40 minutos

- 13.3. O diretor de prova poderá alterar o cronograma das prova se houver necessidade para o bom andamento do evento.
14. Critérios de acesso.
- 14.1. Apos as Tomadas de Tempo:  
O 1º, 2º, 3º e 4º Colocado da Tomada de Tempo vai direto para a Final  
O 5º Colocado da Tomada de Tempo recebe a posição do 1º Lugar Semi A  
O 6º Colocado da Tomada de Tempo recebe a posição do 1º Lugar Semi B  
O 7º Colocado da Tomada de Tempo recebe a posição do 2º Lugar Semi A  
O 8º Colocado da Tomada de Tempo recebe a posição do 2º Lugar Semi B
- 14.2. Para todas as sub-finais até a formação dos grids das semifinais  
**Categoria 1/10 Pro e Light** - Os 04 (quatro) primeiros colocados classificam-se para a subfinal acima. (para o exemplo acima, os 04 (quatro) primeiros colocados na oitava-de-final sobem para as quartas-de-final, posteriormente os 04 (quatro) primeiros colocados em cada quarta-de-final sobem para as semifinais).  
**Categoria 1/8 Pro e GT** - Os 03 (tres) primeiros colocados classificam-se para a subfinal acima. (para o exemplo acima, os 03 (tres) primeiros colocados na oitava-de-final sobem para as quartas-de-final, posteriormente os 03 (tres) primeiros colocados em cada quarta-de-final sobem para as semifinais).
- 14.3. Para o acesso a **Final Categoria 1:10 Pro e Light**  
- **Classificam-se os 03 (tres) primeiros colocados de cada semifinal, e mais dois (02) outros pilotos por índice técnico.** (os 2 pilotos mais bem classificados entre as duas provas semi finais), valendo o melhor tempo total de sua semifinal, independente da colocação final.
- 14.4. Para o acesso a **final Categoria 1:8 GT e 1:8 Pro**  
- **Classificam-se os 02 (dois) primeiros colocados de cada semifinal, e mais dois (02) outros pilotos por índice técnico.** ( os 2 pilotos mais bem classificados entre as duas provas semi finais), valendo o melhor tempo total de sua semifinal, independente da colocação final.
- 14.5. No caso de uma das provas semifinais correr com piso molhado e e a outra semi final correr no seco e/ou no caso de uma ou as Duas provas Semi Final forem finalizada com o tempo menor ou diferente ou houver pane no sistema de cronometragem:  
Categoria 1/10: Seguirão para a Final os 6 primeiros de cada semi final  
Categoria 1/8 GT e 1/8 Pro, seguirão para a Final os 5 melhores de cada semi final.  
O critério para formação do GRID de largada será montado de acordo com o seguinte procedimento:  
O 1º, 2º, 3º e 4º Colocado da Tomada de Tempo recebem a posição de 1º, 2º, 3º e 4º Lugar respectivamente  
O 1º Colocado da SEMI A recebe a posição do 5º Lugar  
O 1º Colocado da SEMI B recebe a posição de 6º Lugar  
O 2º Colocado da SEMI A recebe a posição do 7º Lugar  
O 2º Colocado da SEMI B recebe a posição do 8º Lugar  
O 3º Colocado da SEMI A recebe a posição do 9º Lugar  
O 3º Colocado da SEMI B recebe a posição do 10º Lugar  
E assim por diante...  
Critério de acesso Categoria Máster.  
Os pilotos da categoria Máster participam das tomadas de tempo na categorias em que fizeram a inscrição 1:10 Turismo Light ou Pro.  
O Grid da Prova Final com 12 pilotos será formada pelo seguinte critério:  
Resultado obtido após as tomada de tempo.
15. PROCEDIMENTOS DE CORRIDA  
O Procedimento de corrida está em anexo ao livro de especificações técnico de cada

## Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

### Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

#### FEBARC

categoria.

Categoria 1/10 Turismo Pro e Light – Anexo 1

Categoria 1/8 GT – Anexo 2

Categoria 1/8 Pro – Anexo 3

#### 16. PONTUAÇÃO PROVA FINAL

A Pontuação Final será atribuída da seguinte forma:

Posição	Pts	Posição	Pts	Posição	Pts
1 Lugar	50	11 Lugar	22	21 Lugar	12
2 Lugar	46	12 Lugar	21	22 Lugar	11
3 Lugar	42	13 Lugar	20	23 Lugar	10
4 Lugar	38	14 Lugar	19	24 Lugar	9
5 Lugar	34	15 Lugar	18	25 Lugar	8
6 Lugar	32	16 Lugar	17	26 Lugar	7
7 Lugar	30	17 Lugar	16	27 Lugar	6
8 Lugar	28	18 Lugar	15	28 Lugar	5
9 Lugar	26	19 Lugar	14	29 Lugar	4
10 Lugar	24	20 Lugar	13	30 Lugar	3

E assim por diante, seguindo a diferença de 01 ponto.

- 16.1. No caso de um piloto ser desqualificado numa tomada de tempo, o piloto receberá a pontuação referente a última posição do série.

17. DQ = desqualificado: O piloto fica desqualificado da tomada ou prova em que tiver participando.  
DC = desclassificado: O piloto fica desclassificado e conseqüentemente eliminado da prova, perdendo os pontos adquiridos na etapa.  
Piloto inscrito e não participante receberá a pontuação equivalente a 02 (Duas) posições a menos que o último colocado da prova. (em caso de 02 ou mais pilotos inscritos e não participantes da prova, estes receberão a mesma pontuação, ou seja, a do último colocado na prova menos 02 posições).

#### 18. POSICIONAMENTO DOS PILOTOS E MECANICOS

- 18.1. Todas as Categorias, durante o treino livre será permitido até 2 mecânicos. Todas as Categorias.
- 18.2. Todas as Categorias, durante as tomadas de tempo, Cada piloto será permitido ter somente 1 (hum) mecânico nos box,
- 18.3. Durante as provas sub finais e finais.  
**Categoria 1/10 Pro e Light:** Cada piloto será permitido ter somente 1 (hum) mecânicos nos box,

## Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

### Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

#### FEBARC

**Categoria 1/8 Pro e 1/8 GT:** Cada piloto sera permitido ter no máximo 2 (dois) mecânicos nos box, Alem do mecânico, somente o próprio piloto do automodelo, poderá entrar na area de box para auxiliar o seu mecânico na manutenção do automodelo.

- 18.4. Mecânico de terceiro (de outro piloto) não poderá auxiliar em qualquer manutenção, ou reabastecimento na area dos box de outro carro.
  - 18.5. O não cumprimento destas acima o piloto sera penalizado com "stop & go.
  - 18.6. Para as tomadas de tempo, os pilotos e mecânicos estarão livres para escolherem o lugar que desejam, porem devem estar ficar logo abaixo do seu piloto, na largada das tomadas de tempo, os mecânicos devem se posicionar no local indicado para soltar os carros na ordem de largada.
  - 18.7. Provas sub-finais e finais, os pilotos estarão livres para escolherem o seu posicionamento no palanque de acordo com a ordem de largada, isto é o piloto que largar em 1º lugar tem prioridade e assim por diante, sendo obrigatório o acompanhamento dos seus mecânicos nos boxes na mesma posição.
19. SITUAÇÕES ESPECIAIS DE CORRIDA
- 19.1. Em caso de pane de cronometragem e/ou causas naturais como chuva, falta de luz natural (e na ausência de iluminação artificial), ou qualquer outra situação similar que impeça o andamento normal das provas.
  - 19.2. No inicio do dia Sábado, aguardar até as o horário Maximo de 17:00 horas, para dar o encerramento das atividades do dia. Em caso de chuva e ela persistir durante todo o SABADO (dia de tomadas de tempo), no DOMINGO o cronograma será alterado para que possam ser realizadas as tomadas de tempo, provas sub finais e provas finais.
  - 19.3. O horário máximo para iniciar a ultima prova do dia será às 17h. Quando houver provas em horário de verão o horário máximo será 17:45h.
  - 19.4. Não havendo condições para iniciar a ultima prova do dia no horário limite, fica valendo como resultado final a classificação obtida até o momento, seja tomadas de tempo, provas subfinais ou finais.
  - 19.5. Na impossibilidade de realizar as tomadas de tempo, provas subfinais e final. A Etapa será declarada encerrada e todos os participantes receberão pontos de 11º lugar e poderão utilizar a etapa como descarte.
  - 19.6. Todas as provas sub finais e finais poderão ter seu tempo reduzido pelo diretor de prova para ajustar o cronograma para o bom andamento do evento.  
As tomadas de tempo de 5 minutos para 3 minutos.  
As provas de 20 minutos para 15 minutos.  
As provas de 30 minutos para 20 minutos  
As provas de 40 minutos para 30 minutos.
  - 19.7. Em caso da chuva ocorrer durante as tomada de tempo, a tomada de tempo deverá ser interrompida para preservar o principio de igualdade de condições a todos os pilotos.
  - 19.8. A direção de prova aguardará 60 minutos para que a pista esteja seca novamente, para o reinicio das tomadas de tempo. No caso da chuva persistir a Serie de tomadas de tempo que foi interrompida será cancelada.
20. Chuva nas provas Finais:
- 20.1. Durante uma prova, seja ela sub final, semifinal ou final, no caso de pane de cronometragem e/ou causas naturais como chuva, falta e luminosidade natural ou artificial ou qualquer outra situação que impeça a continuidade da prova o diretor de prova poderá interromper a prova a qualquer momento.

## Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

### Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

#### FEBARC

- 20.2. Se tiver sido percorrido até 20% do tempo regulamentar da prova em questão (seja o tempo original ou reduzido), cancelar a prova e aguardar, no máximo, 60 minutos. Será feita nova largada com tempo total de corrida se houver condições de continuar a prova.
- 20.3. Se houver sido percorrido de mais de 20% e menos de 75% da prova em questão, a prova será paralisada e verificado o tempo que falta para completar a prova. Será realizada uma nova largada com duração que faltava, até completar o tempo total ou no mínimo de 75% do tempo total de prova. A nova re-largada será feita do box, mantendo as posições no momento da interrupção. Os pilotos serão chamados nominalmente.  
Os tempos das duas sessões serão somados simplesmente e será declarado final de prova. Ex: Tempo de corrida 30 minutos, houve uma interrupção com 12 minutos (40% do tempo total da prova) de prova. Será realizado uma nova largada com 18 minutos de prova. Os tempos da 1 parte serão somados com a 2 parte.
- 20.4. Todos os carros ficarão em parque fechado e não poderá sofrer qualquer manutenção até o início da re-largada.
- 20.5. Antes de re-largar o diretor de prova abrirá o tempo de 1 minuto para aquecimento dos motores e imediatamente será feita nova re-largada. Única manutenção permitida é o Reabastecimento dos carros. Qualquer outro tipo de manutenção o piloto largará em último e será penalizado com um Stop & Go.
- 20.6. Se tiver sido percorrido mais de 75% do tempo regulamentar de prova, o diretor de prova poderá a qualquer momento interromper a prova se não houver condições de finalizar a corrida em segurança. E será declarado final de prova mantendo as posições obtidas até o momento da interrupção. Se após 60 minutos não tiver condições para continuar, será encerrada.
- 20.7. Nas situações em que a prova FINAL não for finalizada e as provas semifinais forem realizadas com o tempo total de prova será considerado como resultado final o Resultado das Provas Semi Finais. a FORMAÇÃO DO GRID de LARGADA da PROVA FINAL.
- 20.8. No caso da Prova Final não for finalizada pelo motivo de chuva e/ou pane no sistema de cronometragem e uma ou as duas provas semi finais forem realizadas com mais de 75% do tempo total de prova válido e menos que 100% do tempo total de prova válido e/ou forem finalizadas com tempo total de prova diferente, e a prova FINAL não for finalizada e será considerado como resultado final para a Classificação Geral:  
O 1º, 2º, 3º e 4º Colocado da Tomada de Tempo recebem a posição de 1º, 2º, 3º e 4º Lugar respectivamente  
O 1º Colocado da SEMI A recebe a pontuação do 5º Lugar  
O 1º Colocado da SEMI B recebe a pontuação do 5º Lugar  
O 2º Colocado da SEMI B recebe a pontuação do 6º Lugar  
O 2º Colocado da SEMI A recebe a pontuação do 6º Lugar  
O 3º Colocado da SEMI B recebe a pontuação do 7º Lugar  
E assim por diante até... até o final das duas Provas Semi Finais.
- 20.9. Se uma ou as duas provas Quartas de finais forem finalizadas com mais de 75% do tempo total de prova e menos que 100% do tempo total de prova, para classificação geral será usado o mesmo critério acima descrito.
21. PANE NO SISTEMA DE CRONOMETRAGEM.
- 21.1. Serão adotados os mesmos procedimentos para o caso de chuva. Caberá ao Diretor de Prova a decisão final.
22. PROCEDIMENTO PARA PILOTOS E MECANICOS
- 22.1. Todos os participantes deverão comportar-se de maneira cordial, desportiva e ética, não sendo permitido palavrões, ofensas gerais ou pessoais e interferências no andamento da competição.

## Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

### Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

#### FEBARC

- 22.2. Os mecânicos deverão se posicionar nos boxes correspondentes ao do piloto no palanque.
- 22.3. Os pilotos deverão parar os carros no boxe correspondente ao seu mecânico.
- 22.4. Receber os carros dos gandulas para reparos somente nas plataformas laterais dos boxes ou em área determinada.
- 22.5. Recolocar os carros na pista de rolagem com a máxima atenção em relação a outros carros que possam estar entrando ou saindo dos boxes de forma a evitar acidentes ou obstruir outros carros.
- 22.6. Abastecer o carro fora da área da pista de rolagem do Box.
- 22.7. Limpar a pista com um pano no caso de derrame de combustível.
- 22.8. Deixar a área dos boxes limpa e sem seus equipamentos e ferramentas.
- 22.9. Entregar o carro e acompanhar a vistoria no final das tomadas de tempo e sub-finais.
- 22.10. Adentrar nos boxes somente quando autorizado pelo Diretor de Prova.

#### 22. PENALIZAÇÕES

- 22.1. Serão aplicados, pelo Diretor de Prova, aos pilotos ou membros de sua equipe quando do não cumprimento do regulamento.
- 22.2. Salvo as penalizações previstas que não cabe recurso, as demais caberão recurso, em formulário próprio, dirigido à Organização, resguardando assim o princípio da ampla defesa.
- 22.3. As penalizações serão divididas em:
  - Advertência Verbal
  - Stop & Go
  - Desqualificação
  - Desclassificação.
- 22.4. Advertência Verbal: O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma:  
Piloto XXXX, você esta sendo advertido por XXXXXXXX.  
Enquadra-se nessa categoria de penalização: Os casos que não interfiram no desempenho dos pilotos adversários, como:  
Obstruir, sem insistência, a passagem de piloto mais rápido; Adentrar o box em velocidade exagerada.
- 22.5. Stop & Go Considera-se uma penalização Grave. O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma:  
Piloto XXXX, você esta sendo advertido por XXXXXXXX.
  - 22.5.1. Cada piloto poderá receber no máximo de 4 Stop & Go durante o evento. Após o 4º Stop & Go na próxima penalização grave o piloto é desclassificado da prova.
  - 22.5.2. Como cumprir o Stop & Go.
  - 22.5.3. O mecânico de vera comunicar previamente em que volta ele estará cumprindo a penalização e o piloto de vera prestar atenção ao soltar o carro evitando acidentes desnecessários e penalizações.
  - 22.5.4. **O piloto deve entrar com seu carro pela pista de rolagem do Box, parar o carro no local determinado pela direção de prova, o seu mecânico irá levantar o carro e soltar o carro para que o piloto possa e retornar à pista.**

## Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

### Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

#### FEBARC

- 22.5.5. O piloto penalizado terá três voltas para cumprir o Stop and Go. No caso do piloto não cumprir a sua penalização de Stop & Go, o mesmo será desclassificado da prova.
- 22.5.6. **No caso de faltar menos de 2 voltas para o termino da prova e o piloto não cumpriu sua penalização, sera descontado do piloto 1 volta ao seu tempo, sem direito a recurso**
- 22.5.7. E' proibido fazer qualquer manutenção no carro durante o cumprimento do Stop & Go.
- 22.5.8. E' proibido reabastecer durante o cumprimento do Stop & Go.
- 22.5.9. Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto XXXX, "Stop and Go", você esta sendo penalizado por XXXXXXXX. Enquadra-se nessa categoria de penalização os casos que interfiram no desempenho dos pilotos adversários, ou em faltas consideradas graves, como:
- 22.5.10. Piloto retardatário que obstruir, com insistência, a passagem de piloto mais rápido;
- 22.5.11. Usar termos de baixo calão (tanto o piloto quanto integrante de sua equipe);
- 22.5.12. Tocar um carro adversário de maneira brusca, acarretando a perda de posição do outro piloto;
- 22.5.13. Ao receber 02 advertências verbais no mesmo evento;
- 22.5.14. Falta de condições técnicas do equipamento e/ou pilotagem de forma a causar prejuízos (acidentes graves) aos demais pilotos;
- 22.5.15. Queima de largada (qualquer movimentação do carro antes da autorização de largada);
- 22.5.16. Obstruir o fluxo nos boxes;
- 22.5.17. Parar os carros com os pés;
- 22.5.18. Realizar reparos do automodelo na pista;
- 22.5.19. Levar o equipamento de partida (caixa de start ou similar) para o grid de largada.
23. PENALIZAÇÕES RECOLOCADORES (as penalizações serão aplicadas a partir do momento da Largada dos carros. Assim que for dada a Largada, os pilotos que não estiverem em seu posto de gandulagem serão penalizados como descrito abaixo.
- 23.1. Durante os Treinos Cronometrados e Tomadas de Tempo **as obrigações dos pilotos com o serviço de recolocador tera inicio a partir do momento em que ele participar pela 1 vez dos treinos cronometrados ou tomada de tempo.**
- 23.2. O piloto que não fizer o serviço de "gandulagem" Durante os Treinos Cronometrados:  
**Na primeira falta, o piloto será advertido Verbalmente.**  
**Na segunda falta, o piloto perdera a sua melhor bateria de treino.**
- 23.3. O piloto que não fizer o serviço de "gandulagem" Durante os Tomadas de Tempo.  
**Na primeira falta, o piloto será advertido Verbalmente.**  
**Na segunda falta, o piloto perdera a sua melhor tomada de tempo.**  
**Na terceira falta, o piloto a sua 2 melhor tomadas de tempo**
- 23.4. Durante as provas sub-finais e final. **O piloto que não fizer o serviço de gandulagem sera punido como descrito abaixo.**

## Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

### Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

#### FEBARC

**Na primeira falta = Advertência:** o piloto será Advertido Formalmente pela FEBARC.

**Na segunda falta = Multa** (O piloto penalizado devera encaminhar 1 cesta básica para uma instituição de caridade indicada pela FEBARC)

**Na terceira falta = Suspensão:** O piloto ser Suspenso do próximo Evento FEBARC.

**Na quarta falta, Suspensão:** o piloto ser Suspenso das atividades da FEBARC pelo período de 1 ano.

- 23.5. A única manutenção permitida a ser realizada pelos recolocados será reposicionar a carroceria no automodelo. Qualquer outro tipo de manutenção esta proibido. Caso o recolocador faça alguma manutenção, o piloto beneficiado será penalizado com 1 volta a menos em sua corrida e o recolocador será penalizado com 1 volta a menos em sua próxima corrida
- 23.6. Pilotos com deficiência motora, estarão isento do serviço de recolocador. Porem deverão comunicar a direção de prova com antecedência para regularizar o cadastro de gandulagem.

#### 24. DESQUALIFICACAO

- 24.1. Não pagamento da taxa de inscrição da etapa;
- 24.2. Deixar de apresentar o veículo para a vistoria após solicitação do inspetor técnico seja nas tomadas de tempo e sub-finais ou final.
- 24.3. Estar em desacordo com as regras técnicas.
- 24.4. Não entregar o automodelo para que seja realizada a vistoria técnica após as tomadas de tempo, provas sub finais e finais.
- 24.5. Insistir em manter o carro com algum problema técnico (Ex.: pipa solta ou quebrada, pneu rasgado ou descolado que interfira na estabilidade do carro, etc) na pista, colocando em risco a posição dos pilotos adversários.
- 24.6. No término da prova final todos os carros devem parar no grid de largada, onde somente o Diretor de Prova ou seu assistente terá acesso aos carros.
- 24.7.

#### 25. DESCLASSIFICACAO

- 25.1. Nos casos de agressões verbais descontroladas;
- 25.2. Nos casos de condutas irregulares intencionais durante a etapa;
- 25.3. Pilotar de forma que interfira no resultado da corrida. Espera deliberada por outro carro será considerado como delito grave e resultará em imediata desclassificação.
- 25.4. Violar ou substituir qualquer parte do carro sem aviso e autorização da Direção da Prova;
- 25.5. Passar o carro com o sensor na antena de captação do sinal, de forma a tentar burlar o sistema de cronometragem
- 25.6. As penalizações são cumulativas durante o evento. A tolerância máxima de penalizações sera de quatro (4) "stop and GO" durante o evento. Ao receber a quinta penalização o piloto estará desclassificado do evento.

#### 26. SUSPENSAO

- 26.1. Nos casos de fraude intencional do regulamento (ex: troca de carro ou chassis sem permissão da direção de prova, troca de pilotos durante o evento);
- 26.2. Na segunda desclassificação durante a temporada;

**Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016**

**Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT**

**FEBARC**

27. ELIMINACAO DO CAMPEONATO
- 27.1. Nos casos de agressões físicas.
- 27.2. O piloto ficará suspenso de qualquer atividade da FEBARC pelo período de 120 dias..
28. PROTESTO
- 28.1. Somente será aceito o protesto por escrito e com o formulário apropriado e encaminhado em mãos a um dos membros da comissão técnica, que imediatamente comunicara a direção de prova.
- 28.2. Prazos para encaminhamento do protesto:
- 28.2.1. Tomadas de tempo: 05 minutos após o término.
- 28.2.2. Provas subfinais: 05 minutos após o término.
- 28.2.3. Prova final: 05 minutos após o término.
- 28.2.4. Após o final do tempo previsto, não será aceito nenhum protesto e nem reclamações por partes dos pilotos.
29. PREMIACAO
- 29.1. Premiação Final do Campeonato Brasileiro On Road 2016, serão premiados os 10 finalistas de cada categoria Os 3 primeiros colocados de cada categoria receberão Troféus e os outros receberão medalhas.  
Finalizado – Janeiro 2016.

-----FIM-----

Sao Paulo, 28 de Dezembro de 2009  
Sao Paulo 23 de Dezembro de 2010  
Sao Paulo 05 de Janeiro de 2011  
Sao Paulo 05 Dezembro 2013  
Sao Paulo 11, Dezembro 2015

FIM