

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



REGULAMENTO DO CAMPEONATO PAULISTA EP 2016

Categorias: 1/10 190mm Elétrico

A organização do Campeonato Paulista de EP 2016 adota como princípio básico a igualdade competitiva, privilegiando sempre o melhor piloto e não o melhor equipamento, promovendo o hobby e o bem estar social dos participantes.

As hipóteses não previstas nesse regulamento serão decididas pelo Diretor de Prova.

Os adendos serão regulamentados pelos membros da Comissão de Corridas: Luiz Castori, Cesar Salvadori, Vinicius Rebello e Edgar Ochiai, além dos eventuais representantes das Categorias.

Os membros da Comissão ficam encarregados de preparar os adendos sobre situações não previstas neste Regulamento.

O Diretor de Prova terá total autonomia para modificar o cronograma que julgar necessário para o bom andamento do evento. Também procuramos esclarecer aqui os itens a serem vistoriados, nos colocando a total disposição de eventuais duvidas.

Esperamos que com esse regulamento todos tenham as mesmas condições de competitividade.

1. INTRODUÇÃO

1.1 - O Campeonato Paulista de EP 2016 será realizado em 6 etapas.

A cada etapa cada participante somará pontos, o campeão será o que obtiver a maior quantidade de pontos. (Veja item Tabela de Pontos)

Ao final das 6 etapas, o piloto previamente inscrito terá seu pior resultado descartado.

Durante cada etapa, o participante somará pontos ao decorrer das finais e será declarado vencedor da etapa, o piloto que obtiver menor pontuação. (veja item pontuação)

2. CATEGORIAS

2.1 - Turismo Stock Spec (Blinky Mode) Motor BL 13.5T

2.2 - F1 - Stock Spec (Blinky Mode) Motor BL 21.5T

2.3 - Turismo Stock Spec (Blinky Mode) Motor BL 17.5T

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



3. DATAS E CIRCUITO

3.1 - DATAS

Dia	Pista	Etapa
31/jan	APPA	1
28/fev	ALL Racing	2
17/abr	AARC	3
10/jul	APPA	4
25/set	AARC	5
13/nov	ALL Racing	6

3.2 - CIRCUITO

O Circuito utilizado será escolhido e comunicado até 30 dias antes do evento.

4. REGULAMENTAÇÃO DAS CORRIDAS

4.1 - Horário das Atividades

As atividades dos pilotos e mecânicos só poderão ter início a partir das 7:00h e poderão se estender, no máximo, até às 18:00h com tolerância de meia hora, havendo condições de pilotagem.

4.2 - Cronograma:

- 07:00hs às 08:30h - Lacração de Chassi, Vistoria Técnica
- 08:30hs às 09:00hs - Treino Livre
- 09:30hs às 10:00h - Treinos Cronometrados
- 10:30hs às 12:00hs - Rounds Classificatórios 1 e 2
- 12:00h às 13:30h - Almoço e Briefing
- 13:30hs - Rounds Finais 1 a 4

(Este cronograma está sujeito a alterações caso ocorra chuva ou qualquer outro imprevisto, os horários deste cronograma são apenas para referência, portanto cada piloto deve ficar atento às instruções do Diretor de Prova)

4.3 - Recomendações:

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



Recomendamos que todos os pilotos tenham ao menos DUAS baterias, pois caso haja alteração no cronograma devido a atraso, chuva ou problemas técnicos, os intervalos entre as baterias podem ser reduzidos, e a organização não irá esperar nenhum piloto.

4.3.1 – Durante todo o dia, a pista ficará fechada para treinos/acertos individuais.

O não cumprimento desta regra resultará em punição pelo Diretor de Prova.

4.4 – QUANTIDADE DE MAINS DE ACORDO COM NÚMERO DE PILOTOS

Até 10 pilotos – Uma Main (A).

Até 20 pilotos – Main A com 10 pilotos e Main B com o restante;

Acima de 20 pilotos – Quantas Mains forem necessárias (A, B, C... Z), com 10 pilotos em cada, dependendo da Situação.

4.5 – TREINO LIVRE CRONOMETRADO

Somente os pilotos devidamente inscritos e com chassis lacrados poderão participar do Treino Cronometrado.

Cada grupo pré-selecionado (ordem de inscrição ou numeração) terá 05 minutos em cada Round de Treino Cronometrado.

A melhor volta de cada piloto será utilizada para separação dos Grupos nas Tomadas de Tempo.

4.6 – TOMADA DE TEMPO (Qualify) Duração: 5 minutos.

Serão realizadas no máximo de duas (2) tomadas de tempo classificatórias.

Categoria F1, será considerada a melhor volta dentre as 2 tomadas.

Categorias Turismo por Índice Técnico, valendo a melhor das 2 tomadas de tempo.

No caso de ser realizada apenas 1 série, esta será considerada. Em caso de empate, para o critério de desempate será considerada a melhor tomada valida (índice técnico - melhor posicionamento na qualificação nas provas validas, seguido de melhor tempo/volta);

Ordem de Largada:

A Ordem de Largada da Primeira Tomada (Q1 e Q2) será dada a partir do resultado do Treino Livre Cronometrado;

Os Grupos formados para o Q1 a partir do Treino Livre Cronometrado serão os mesmo durante todos os Rounds Classificatórios.

Durante as Tomadas Classificatórias todos os pilotos, independente do Grupo, disputam entre si, pelo melhor Índice Técnico.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



Ao final de cada Rodada Classificatória será impresso uma lista com o melhor resultado de todos os N pilotos naquela Rodada. E ao final de todos os Rounds, uma lista será gerada a partir do melhor tempo de cada piloto, para assim definir o TQ (Top Qualifier) e as Main para as Finais.

4.7 – FINAIS (Duração: 5 minutos)

- Serão realizadas até 4 provas finais (5 minutos cada), com um descarte
- Qualquer piloto terá condições de ser campeão da etapa, independentemente da posição obtida nas tomadas de tempo ou da final (A, B, C, etc.) que participar (**Os pilotos pontuarão na classificação geral de cada round de final por índice técnico, independentemente de estar andando na final A, B, C, etc.**)
- A posição de largada de cada final será determinada a partir do resultado das tomadas de tempo, imediatamente ao término (**O número total de pilotos será dividido em grupos para realização das finais, conforme o item 3.5 deste regulamento. Todos os grids de largada serão formados ao término das tomadas de tempo, sendo as finais 1 e 3 baseadas na posição da tomada de tempo; e nas finais 2 e 4 os carros largam na posição invertida das finais 1 e 2.**), conforme exemplo a seguir:

Resultado das tomadas de tempo			Posição de largada				
			Final 1	Final 2	Final 3	Final 4	
1º Lugar	José	20 voltas – 5'01	1º	8º	1º	8º	FINAL A
2º Lugar	Pedro	20 voltas – 5'03	2º	7º	2º	7º	
3º Lugar	Fulano	20 voltas – 5'04	3º	6º	3º	6º	
4º Lugar	Mario	20 voltas – 5'06	4º	5º	4º	5º	
5º Lugar	Paulo	20 voltas – 5'09	5º	4º	5º	4º	
6º Lugar	Beltrano	20 voltas – 5'11	6º	3º	6º	3º	
7º Lugar	Joao	20 voltas – 5'13	7º	2º	7º	2º	
8º Lugar	Sicrano	20 voltas – 5'14	8º	1º	8º	1º	
9º Lugar	Marcos	20 voltas – 5'17	1º	7º	1º	7º	FINAL B
10º Lugar	Henrique	19 voltas – 5'00	2º	6º	2º	6º	
11º Lugar	Claudio	19 voltas – 5'03	3º	5º	3º	5º	
12º Lugar	Daniel	19 voltas – 5'04	4º	4º	4º	4º	
13º Lugar	Roberto	19 voltas – 5'07	5º	3º	5º	3º	
14º Lugar	Bruno	19 voltas – 5'10	6º	2º	6º	2º	
15º Lugar	Serafim	19 voltas – 5'06	7º	1º	7º	1º	

Assim que o Diretor de Prova determina o Término da Prova, nenhum mecânico/piloto poderá ter acesso ao carro sem a autorização da Direção de Prova. A Penalidade pelo não cumprimento desta regra será a Desqualificação da Prova em Questão (Round Classificatório ou Final)

A Direção de Prova poderá efetuar uma vitória técnica a qualquer carro durante o dia todo. Seja em Tomadas de Tempo ou Finais. Todos os carros os pilotos/mecânico devem aguardar a liberação pelo diretor de prova ou inspetor técnico. Todos os pilotos que tiverem seus carros vistoriados podem acompanhar a vitória técnica

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



Serão 4 Finais valendo pontos, segundo a lista geral da seguinte forma:

Tabela de Pontuacao para as Finais, A, B, C e D							
Pos	Pontos		Pos	Pontos		Pos	Pontos
1	1		7	7		13	13
2	2		8	8		14	14
3	3		9	9		15	15
4	4		10	10		16	16
5	5		11	11		17	17
6	6		12	12		Continua	+1

A ordem de largada será obtida através da Tomada de Tempo, onde nas finais 1 e 3 o grid será formado conforme o resultado da Tomada de Tempos e as finais 2 e 4 terá seu grid "invertido" conforme o resultado da Tomada de tempos.

4.8 – RESULTADO

Será campeão da etapa aquele que somar menos pontos na Main A.

Ao final das 4 Finais, cada piloto contará com seus 3 melhores resultados, ou seja, descarta o pior resultado.

Caso seja possível realizar somente 3 conta-se as duas melhores finais.

Caso haja 2 Finais conta-se a melhor final.

No caso de 1 final esta valerá como resultado Final.

Caso não seja possível realizar nenhuma Final, o resultado será o obtido pelas Tomadas de Tempo.

Tabela de Pontuacao Final Geral por Etapa							
Pos	Pontos		Pos	Pontos		Pos	Pontos
1	50		7	30		13	20
2	46		8	28		14	19
3	42		9	26		15	18
4	38		10	24		16	17
5	34		11	22		17	16
6	32		12	21		Continua	(-1)

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



4.9 – EMPATE

Em caso de Empate nas tomadas:

Melhor posicionamento nas provas validas, seguido de melhor índice técnico (maior numero de voltas/tempo em qualquer uma das finais validas).

Em caso de Empate nas Finais:

Melhor posicionamento nas provas validas, seguido de melhor índice técnico (maior numero de voltas/tempo em qualquer uma das finais validas).

Driver	Points Score					Total	Best Round Lap Time
A	5	9	25	10	28	24	8 laps 5:10.00 (Rnd. 1)
B	7	8	19	9	22	24	8 laps 5:14.00 (Rnd. 1)
C	11	10	24	8	37	29	8 laps 5:12.00 (Rnd. 4)
D	10	24	8	11	29	29	8 laps 5:16.00 (Rnd. 3)

Note: O Piloto A tem a melhor posição sobre o piloto B, e o Piloto C tem melhor resultado sobre o Piloto D.

5. PROCEDIMENTOS DA CORRIDA

5.1 – LARGADA.

Para todas as Categorias e em todas as provas, sejam treinos livres cronometrados, tomadas de tempo ou Finais.

Ao inicio, antes de qualquer prova, os pilotos deverão apresentar o carro a vistoria técnica previa, onde será verificado os seguintes itens: Bateria, Peso, Bolha, Pneus e ESC em Blinky.

No Treino Livre Cronometrado, o Diretor de Prova chamará os pilotos participantes que terão 05 minutos para treinar, e ao mesmo tempo, fazer a melhor volta que valerá para a separação nas Tomadas.

Nas Tomadas de Tempo, o Diretor de Prova autorizará a largar cada piloto nominalmente, largando da Pista, de dentro da área pré-determinada.

Nas Finais, todos os pilotos vão largar juntos ao sinal do Diretor de Prova. Cada piloto deve se posicionar na sua devida marca para a Largada.

A largada nas Finais será no estilo F1.

5.2 – VISTORIA

Antes de cada prova, será feita uma vistoria previa dos itens: Somente será permitida a participação se os carros estiverem dentro das especificações técnicas.

Após o final de cada prova (Tomadas e Finais) todos os carros devem permanecer na Pista, para vistoria técnica. O Vistoriador recolherá todos os carros para proceder a vistoria técnica final.

Os carros ficarão retidos até o termino da próxima final.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



5.3 – PROVAS FINAIS

A ordem de largada será obtida através da Tomada de Tempo, onde nas finais 1 e 3 o grid será formado conforme o resultado da Tomada de Tempos e as finais 2 e 4 terá seu grid "invertido" conforme o resultado da Tomada de tempos.

Assim que o Diretor de Prova determina o Término da Prova, nenhum mecânico/piloto poderá ter acesso ao carro. A Penalidade pelo não cumprimento desta regra será a Desqualificação da Prova em Questão (Round Classificatório ou Final)

A Direção de Prova poderá efetuar uma vistoria técnica a qualquer carro durante o dia todo. Seja em Tomadas de Tempo ou Finais. Todos os carros os pilotos/mecânico devem aguardar a liberação pelo diretor de prova ou inspetor técnico. Todos os pilotos que tiverem seus carros vistoriados podem acompanhar a vistoria técnica.

Antes de cada final, teremos 1(UM) minuto de pista aberta para eventuais trimagens de carro, durante este tempo a organização estará se preparando para dar a largada.

5.4 – SOLICITAÇÕES DE TEMPO

Não será permitido o pedido de tempo extra antes das largadas das tomadas de tempo, provas finais.

6. INSCRIÇÕES E PNEUS

6.1 – Cada piloto receberá um jogo com três (3) números para colar na bolha, sendo eles com fundo branco, dígitos em preto com medida mínima de 45x60mm. Esses números deverão ser fixados no pára-brisa dianteiro do carro e nas laterais.

6.2 – Cada piloto poderá **utilizar no máximo:**

6.2.1 - Categoria Stock Spec 13.5T = 02 jogos de pneus durante o evento.

6.2.2 - Categoria Stock Spec 17.5T = 02 jogos de pneus durante o evento.

6.2.3 - Categoria F1 = Pneus Padrão F104, composto borracha, fabricante e compostos livres.

Pneus para Stock Spec 13,5T: R\$ 135,00 (Cento e Trinta e Cinco Reais).

- Modelo Sweep 36 (**Os pneus para a temporada 2016, receberão um selo de homologação para 2016 e somente poderá ser utilizado os pneus com lacre 2016.**)

Pneus para Stock Spec 17,5T: R\$ 60,00 (Sessenta Reais) cada jogo.

- Modelo Alpha Sport Hard.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



(Os pneus para a temporada 2016 terão cores de rodas fabricadas somente para o campeonato e somente poderá ser utilizado os pneus de rodas com as cores do campeonato.)

O piloto poderá lacrar seus 2 jogos de pneus no início do dia e a lacração poderá ser feita considerando 2 jogos de pneus novos, 2 jogos de pneus usados ou 1 jogo novo + 1 jogo usado.

A compra de pneus novos deverá ser feita exclusivamente com a organização do campeonato.

A compra de pneus novos Sweep pode ser feita com a organização do campeonato no dia do evento e através do site www.atamodel.com

A compra de pneus novos Alpha pode ser feita com a organização do campeonato no dia do evento e através do site www.starhobbies.com.br

7. VALORES E FORMA DE PAGAMENTO

7.1 - As inscrições serão abertas a qualquer piloto. O piloto deverá preencher um formulário único que estará disponível no site oficial do campeonato: www.febarc.org

7.2 - A inscrição é pessoal e intransferível.

7.3 - Não será devolvido o dinheiro da inscrição em hipótese alguma.

7.4 - O valor da inscrição será:

- Turismo Stock Spec 13,5T: R\$ 80,00

- Turismo Stock Spec 17,5T: R\$ 80,00

- F1: R\$ 80,00

Esse valor será concedido caso o piloto se inscreva antecipadamente para todas as etapas restantes do campeonato por meio de cheque com datas pré-definidas.

Dia	Pista	Etapas	Data Cheque
31/jan	APPA	1	05/02/2016
28/fev	ALL Racing	2	04/03/2016
17/abr	AARC	3	22/04/2016
10/jul	APPA	4	15/07/2016
25/set	AARC	5	30/09/2016
13/nov	ALL Racing	6	18/11/2013

Para inscrições de etapas "avulsas", o valor será de R\$100,00 para cada categoria.

**** Não será permitida a participação do mesmo piloto nas categorias Turismo 13,5t e 17,5t. Cada inscrito só poderá escolher uma categoria de Turismo.**

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



8. POSIÇÃO NO PALANQUE

8.1 – Caso haja necessidade, os pilotos serão chamados pelo diretor de prova e devem se posicionar no palanque, de acordo com a ordem de largada, com exceção do TQ, que tem o privilégio de escolher a sua posição.

9. FREQUÊNCIA DE RÁDIO

9.1 - Cada piloto deverá ter, obrigatoriamente, duas frequências diferentes para a inscrição.

9.2 - Em caso da ocorrência de frequências iguais durante as tomadas de tempo, o Diretor de Prova deverá chamar os pilotos e propor a troca de frequências dentro do espírito esportivo. Caso não ocorra a troca, haverá a retenção dos rádios pelo diretor de provas.

9.3 - Nas Finais a preferência absoluta é do piloto que estiver mais bem classificado no campeonato, não cabendo recurso.

9.4 - É permitido o uso do equipamento DSM de modulação de frequência.

*No caso de troca de frequências a direção de prova concederá 10 minutos para o piloto realizar a troca.

9.5 - É proibida a permanência de pilotos e mecânicos na torre de cronometragem durante toda a prova.

10. SENSORES

Todos os pilotos utilizarão obrigatoriamente sensores próprios do tipo Personal Transponder AMBrc.

A organização NÃO TERÁ sensores para emprestar ou alugar.

10.1 - Os sensores utilizados serão de total responsabilidade do piloto. Portanto é solicitado ao piloto que faça correta instalação do sensor no carro e aos mecânicos que acompanhem as voltas de seus pilotos junto aos monitores.

11. REGISTROS E VISTORIA TÉCNICA

11.1 - Todos os pilotos deverão fazer o registro do seu carro, radio e numero de sensor.

11.2 - É responsabilidade do piloto, estar com seu carro dentro das especificações técnicas do Campeonato.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



11.3 - O carro e o radio devem ser apresentados para registro no horário estabelecido pelo cronograma de prova.

11.4 - O piloto só poderá participar das atividades do dia, tendo efetuado o registro e autorizado pelo Diretor de Prova.

11.5 - Caberá somente ao piloto participante solicitar ao Diretor de Prova vistoria técnica suplementar de qualquer carro. Para isso, deverá proceder da seguinte forma:

11.6 - Pagar uma taxa no valor da inscrição da prova.

11.7 - Estar participando da mesma categoria.

11.8 - Preencher formulário próprio.

11.9 - Caso não seja procedente a reclamação, o piloto solicitante arcará com os custos da vistoria em favor do dono do carro vistoriado. (Ex: inutilização de qualquer peça, pneu, roda, motor, ou acessório do carro para que a vistoria seja procedida).

11.10 - Caso seja procedente a reclamação, o Diretor de Prova desclassificará ou desqualificará o piloto envolvido da etapa, de acordo com a gravidade do fato, e o requerente não arcará com qualquer custo da vistoria, tendo o valor pago pela taxa de vistoria reembolsada.

11.11 - A presença dos envolvidos durante a solicitação de vistoria e julgamento é obrigatória.

11.12 - A direção de prova também poderá realizar vistorias técnicas dirigidas a qualquer carro quando ocorrer significativa discrepância dos tempos comparados entre pilotos do mesmo nível, com as mesmas conseqüências anteriormente descritas.

11.13 - Cada piloto poderá apenas utilizar um único carro, não é permitido trocar de carro durante a prova, a não ser quebra de chassi com a devida liberação e vistoria do diretor de prova.

12. CHUVA

Em situações de Chuva, uma prova é considerada completa desde que tenham sido realizadas as tomadas de tempo. A posição geral da Etapa será então a mesma obtida nas Tomadas de Tempo.

12.1 – Caso ocorra chuva antes do início das atividades:

12.2 – Deverá ser aguardado o horário limite de 11h00 para cessar a chuva e dar continuidade à competição.

12.3 – Persistindo a chuva, a Organização ira cancelar a prova.

12.4 – Caso ocorra chuva durante a competição:

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



12.5 – Caberá ao Diretor de Prova a observância dos princípios de igualdade de condições para todos os pilotos e a decisão de interromper a corrida.

12.6 – Chuva nas tomadas de tempo:

12.7 – No caso de interrupção de uma tomada de tempo em virtude da chuva, todos os tempos da mesma bateria que se interrompeu serão cancelados, a fim de preservar a igualdade de condições.

12.8 – No caso da impossibilidade de se realizar as provas finais, será considerado como resultado final, a classificação das tomadas de tempo.

12.9 - Chuva nas provas Finais:

12.10 – No caso de interrupção de um heat em virtude da chuva, todos os tempos da mesma bateria que se interrompeu serão cancelados, a fim de preservar a igualdade de condições. Aguardar 60 minutos e se houver condições, reiniciar a corrida com o mesmo "grid" anterior.

12.11 – Se após 60 minutos não tiver condições para continuar, a prova será encerrada.

12.12- Em caso de chuvas após uma ou mais finais realizadas antes de completadas as 3 (TRÊS) finais previstas, considera-se o resultado final da etapa o resultado do melhor resultado obtido pelo piloto.

13. PANE NO SISTEMA DE CRONOMETRAGEM

13.1 – Serão adotados os mesmos procedimentos para o caso de chuva (item 12). Caberá à Organização da Prova a decisão final.

13.2 – Em todas as situações em que ocorrer a interrupção por motivos de pane no sistema de cronometragem, seja nas tomada de tempo ou prova final, os carros ficarão em parque fechado, até a liberação por parte do diretor de prova para reinício imediato das atividades.

14 -PENALIZAÇÕES

14.1 – Serão aplicadas, pelo Diretor de Prova, aos pilotos ou membros de sua equipe quando do não cumprimento do regulamento.

14.2 – Salvo as penalizações previstas que não cabem recurso, as demais caberão recurso, em formulário próprio, dirigido à Organização, resguardando assim o princípio da ampla defesa. As penalizações serão divididas em:

14.3 – Advertência Verbal: o Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto **Fulano**, você esta sendo advertido verbalmente por **tal motivo**. Enquadra-se nessa

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



categoria de penalização os casos em que não há interferência na performance dos pilotos adversários, como:

- a) obstruir, sem insistência, a passagem de piloto mais rápido;
- b) tocar um carro adversário de maneira brusca, sem que o mesmo perca sua posição;

14.4 – Stop & Go: O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto **Fulano**, "você foi punido com Stop & Go", por **tal motivo**. Enquadra-se nessa categoria de penalização os casos que interfiram na performance dos pilotos adversários, ou em faltas consideradas graves, como:

- a) piloto retardatário obstruir, com insistência, a passagem de piloto mais rápido;
- b) usar termos de baixo calão (tanto o piloto quanto integrante de sua equipe);
- c) tocar um carro adversário de maneira brusca, acarretando a perda de posição do outro piloto;
- d) ao receber 02 advertências verbais no mesmo dia da corrida;
- e) falta de condições técnicas do equipamento e/ou pilotagem de forma a causar prejuízos (acidentes graves) aos demais pilotos;
- f) Parar os carros com os pés;
- g) Realizar reparos na pista;
- h) Pilotar de forma que interfira no resultado da corrida. Espera deliberada por outro carro será considerado como delito grave e resultará em imediata desclassificação.
- f) queima de largada (qualquer movimentação do carro antes da autorização de largada);

Obs: Na impossibilidade do piloto de cumprir o Stop & Go, sera acrescentado 10 (dez) segundos ao tempo total do piloto.

15. RECOLOCADORES

15.1 - Os pilotos exercerão a função de recolocadores e estarão sob a orientação do diretor de prova e Fiscais de Box. Os pilotos farão o revezamento através deste critério.

15.2 - O Diretor de Prova ou Fiscal para a chamada nominalmente dos recolocadores quando faltarem 2 minutos para a largada. Os Pilotos deverão estar em seu posto 1 minuto antes da largada. Ao dar a Largada, seja da tomada de tempo ou prova final o piloto ou a pessoa indicada por ele, não estiver no seu posto como recolocador, será penalizado automaticamente,

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



não cabendo recurso.

15.3 - Os recolocadores são responsáveis somente pela reposição correta do automodelo na pista, em caso de quebra ou pane do automodelo o recolocar deverá levar o mesmo até a área de Box e deixar o automodelo no local de terminado pelos fiscais de Box.

15.4 - Durante as tomadas de tempo e finais, os pilotos do ultimo grupo que acabou de andar será o recolocador do próximo grupo, e assim por diante.

15.5 - Os pilotos que estiverem incapacitados de fazer o serviço de recolocadores devem obrigatoriamente indicar outra pessoa para ocupar o seu lugar.

15.6 - Todos os recolocadores serão identificados com coletes numerados. Cada recolocador terá sua posição demarcada por um pequeno cone numerado.

15.7 - Os pilotos que não cumprirem esta determinação serão penalizados. Vide os artigos referente a Penalizacoes>>Recolocadores.

ATENÇÃO: IMPORTANTE

a) Durante as Tomadas de Tempo e Provas Finais os pilotos que não participarem do serviço de recolocador serão penalizados da seguinte forma:

Na primeira Falta, recebera uma Advertência e um Stop Go.

Na segunda Falta, será penalizado com 1 volta a menos em sua melhor tomada de tempo ou Final. Em caso de reincidência o piloto perdera a sua melhor tomada ou final.

b) Somente é permitido o recolocador fazer a reposicionamento da bolha durante a prova em andamento. Todas as outras manutenções estão totalmente proibidas.

c) Se o recolocador realizar qualquer tipo de manutenção no automodelo, o piloto que foi beneficiado será penalizado com 1 volta a menos em sua corrida e o recolocador que será penalizado com 1 volta a menos em sua próxima corrida, se ele já tiver feito todas as suas corridas, ele perdera 1 volta da ultima corrida que participou.

15.8 – Desqualificação:

No caso de desqualificação, nos treinos cronometrados e tomadas de tempo, o piloto recebera a posição do ultimo colocado.

15.8.1 – Deixar de apresentar o veículo quando solicitado para a vistoria após as tomadas de tempo e finais.

15.8.2 – Receber 03 punições de Stop & Go na mesma etapa;

15.8.3 – No término dos rounds nenhum piloto poderá retirar o carro antes de liberado pelo vistoriador. Os pilotos que não cumprirem esta norma serão Desqualificados.

15.8.4 – Estar com o carro fora das Especificações Técnicas.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



15.8.5 – Insistir em manter o carro com algum problema técnico (Ex.: sem a bolha, pneu rasgado ou descolado que interfira na estabilidade do carro, etc.) na pista, colocando em risco a posição dos pilotos adversários.

15.8.6 – Não pagamento da taxa de inscrição da etapa;

15.8.7 – Nos casos de agressões verbais descontroladas;

15.8.8 – Nos casos de condutas irregulares intencionais e atitude anti-esportivas durante a etapa;

15.8.9 – Violar ou substituir qualquer parte do carro sem aviso e autorização da Direção da Prova;

15.8.10 – Passar o sensor na antena de captação do sinal.

16. PROTESTO

16.1 – Somente será aceito o protesto por escrito e com o formulário apropriado e encaminhado em mãos ao diretor de prova.

16.2 – Prazos para encaminhamento do protesto: 10 minutos após o término do heat em questão.

16.3 – Todo protesto será respondido por escrito.

17. CANCELAMENTO DA PROVA

No caso da etapa ser cancelada, não será marcada outra data.

18. PREMIAÇÃO

Serão premiados os 03 primeiros colocados e o TQ de cada categoria.

Caso haja brindes fornecidos para os patrocinadores, serão sorteados durante o evento

19. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: TURISMO 1/10 190MM STOCKSPEC 13.5T

A regulamentação técnica do campeonato é baseada nas regras IFMAR para campeonatos mundiais 1/10 190mm, com as devidas adaptações ou exclusões necessárias para adequar as regras ao formato de corrida.

19.1 – CHASSI: Os Chassis permitidos consistem em carros escala 1:10 190mm Turismo com tração 4X4 de fabricantes e modelos disponíveis para compra em mercado especializado ou não. A bitola máxima do carro é de 190 mm.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



19.2 – DIMENSÕES: Todas as dimensões do modelo, com ou sem bolha, deverão respeitar as regras conforme abaixo:

Descrição	Mínima (mm)	Máxima (mm)
Largura (sem bolha)	170	190
Altura (até o teto da bolha) do carro pronto para corrida*	115	175
Largura do Aerofólio Traseiro (incluindo laterais)	125	190
Comprimento do Aerofólio (não se refere à corda)	20	40

* A vistoria da altura de bolha é feita sem nenhum tipo de bloco, ou seja, é a altura do teto da bolha em relação solo, com o carro em repouso.

19.3 – BOLHAS: É obrigatório o uso de carroceria turismo, escala 1/10 de qualquer marca e modelo, que siga as descrições abaixo:

A bolha deverá ser fabricada com material flexível e deverá ser devidamente pintada;

Somente Bolhas tipo Sedan Turismo 2 ou 4 portas de 190mm serão permitidas;

Todas as janelas devem ser totalmente transparentes sem qualquer pintura;

Faróis, lanternas, grades, tomadas de ar e janelas devem contrastar com a pintura do modelo;

O único apêndice aerodinâmico permitido é o aerofólio traseiro em corte de altura que não ultrapasse a altura do teto do carro (bolha). A pintura do aerofólio é opcional;

O excesso de asa não deve ser maior que 10,00mm no seu ponto extremo medido a partir do limite da parte traseira da carroceria;

São permitidas somente as seguintes furações na bolha: 1 (um) furo de captação de ar no para-brisa dianteiro de dimensão máxima de 50.00mm(Diâmetro). Este furo não deve ultrapassar a linha do para-brisa dianteiro; ambas as janelas laterais dianteiras e o para-brisa traseiro podem ser removidos para ventilação, exceto as janelas laterais traseiras que devem permanecer intactas; pequenos furos para antena de rádio e postes poderão ser feitos; nenhum outro furo é permitido;

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



O para-choque dianteiro deve seguir o contorno da carroceria e deve ser instalado para minimizar danos. O para-choque deverá ser fabricado com espuma ou algum material plástico flexível.

Nenhuma parte do carro, exceto postes de fixação da bolha e tubo de antena, poderá sair da bolha;

Santo Antônio deverá ficar por dentro da carroceria - Não é permitido qualquer acessório aerodinâmico de qualquer natureza sob a carroceria.

19.4 - Pneus e Rodas danificadas:

Os pneus que serão utilizados durante a temporada de 2016 será o Sweep 36.

O piloto poderá adquirir no máximo 1 par de pneu e roda extra.

Porem a roda/pneu danificadas ficarão retidos na vistoria técnica.

Os pneus serão entregues no momento da vistoria inicial com a respectiva marcação para a etapa, nesse momento serão obrigatoriamente marcados com a numeração do carro a fim de se evitar troca dos mesmos.

19.5 – ADITIVOS:

O uso de aditivos será livre.

19.6 – MOTORES, ESC e ELETRONICA:

Categoria Stock Spec (Blinky Mode) 2016 utilizará motores Brushless Stock 13.5T homologados (Qualquer motor padrão Y-star wound, homologado por qualquer órgão internacional, Ex.: ROAR, IFMAR, EFRA).

Sendo como medidas máximas e mínimas do rotor.

Definição do Rotor de Motores Stock: O diâmetro do eixo externo deve ser de 0,125 polegadas (3,175 mm). Sendo em peça única, rotores magnéticos são permitidas com dois pólos sintetizado de neodímio, ou ferrite (cerâmica). O comprimento ímã será de 25,0mm +/- 1,00 milímetros não incluindo qualquer material de Balanceamento não magnético. O diâmetro externo do ímã deve ser no máximo de 12,51 mm, nenhuma tolerância, por todo o comprimento do ímã. O diâmetro externo do eixo, em que o ímã está montado, deve ser 7,25mm +/- 0,150 milímetros por todo o comprimento do ímã. Esta dimensão deve ser mensurável sem destruir o rotor

Serão permitidos apenas ESC eletrônicos, sendo que caso possua a função Blinky Mode e que estejam com a "marcha ré", deverá estar desabilitada.

O carro deverá conter apenas UM Servo, que poderá ser digital ou analógico de qualquer marca ou modelo.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



19.7 - RATIO FINAL:

Limite de 4,5 podendo ser mais curta. Todas as Coroas e Pinhões devem estar com o numero original gravado. Não será aceito coroas e pinhões sem gravação ou que apresente qualquer dificuldade de leitura.

19.8 - PESO:

Todos os modelos deverão ter no mínimo 1.350 gramas com toda eletrônica embarcada, bolha e transponder.

19.9 - TRANSMISSÃO:

Permitidos chassis de tração 4X4 por correias ou cardã - Não será permitido qualquer sistema de câmbio

19.10 - BATERIAS:

São permitidas as seguintes baterias:

LIPO: até 7.4volts nominais, serão permitidos somente modelos com caixa rígida ("HARDCASE"), capacidade livre. Voltagem máxima 8.4v.

É recomendado o uso de um safety bag ou Liposack para carregar suas baterias de Lipo.

19.11 - AQUECEDOR DE PNEUS:

Qualquer aparelho ou equipamento que produza calor direcionado aos pneus será considerado "Aquecedor de Pneus"

Proibido o uso de aquecedores de pneus, para todas as categorias.

Penalização: Desclassificação do evento.

20. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: STOCKSPEC 17.5T

20.1 - CHASSI:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 13.5T.

20.2 - DIMENSÕES:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 13.5T.

20.3 - BOLHAS:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 13.5T.

20.4 - PNEUS E RODAS DANIFICADAS:

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



Os pneus que serão utilizados durante a temporada de 2016 será o Alpha Sport.

O piloto poderá adquirir no máximo 1 par de pneu e roda extra.

Porem a roda/pneu danificadas ficarão retidos na vistoria técnica.

Os pneus serão entregues no momento da vistoria inicial com a respectiva marcação para a etapa, nesse momento serão obrigatoriamente marcados com a numeração do carro a fim de se evitar troca dos mesmos.

20.5 – ADITIVOS:

O uso de aditivos será livre.

20.6 – MOTOR:

Categoria Stock Spec (Blinky Mode) 2016 utilizará motores Brushless Stock 17.5T homologados (Qualquer motor padrão Y-star wound, homologado por qualquer órgão internacional, Ex.: ROAR, IFMAR, EFRA).

Serão permitidos apenas ESC eletrônicos, sendo que caso possua a função Blinky Mode e que estejam com a "marcha ré", deverá estar desabilitada.

O carro deverá conter apenas UM Servo, que poderá ser digital ou analógico de qualquer marca ou modelo.

20.7 - RATIO FINAL:

Limite de 3.7, podendo ser mais curta. Todas as Coroas e Pinhões devem estar com o numero original gravado. Não será aceito coroas e pinhões sem gravação ou que apresente qualquer dificuldade de leitura.

20.8 - PESO:

Todos os modelos deverão ter no mínimo 1.400 gramas com toda eletrônica embarcada, bolha e transponder.

20.9 - TRANSMISSÃO:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 13.5T.

20.10 - BATERIAS:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 13.5T.

20.11 – AQUECEDOR DE PNEUS:

Qualquer aparelho ou equipamento que produza calor direcionado aos pneus será considerado "Aquecedor de Pneus"

Proibido o uso de aquecedores de pneus, para todas as categorias.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



Penalização: Desclassificação do evento.

21. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: F1

21.1 – CHASSI:

Qualquer chassi de Fórmula disponível comercialmente em escala 1/10 com tração traseira (T-bar, Pivot Ball ou suspensão traseira independente). Chassis tração 4x4 (4WD) é proibido.

21.2 – BOLHAS:

Qualquer bolha e aerofólio de Fórmula disponível comercialmente.

Permitido qualquer bolha escala de Fórmula e **deverá conter capacete**.

O carro deverá possuir os aerofólios dianteiro e traseiro.

O aerofólio dianteiro não pode ser maior que a largura dos pneus dianteiros e o aerofólio traseiro não pode ser maior que a largura dos pneus traseiros.

21.3 - PNEUS:

Somente pneus Padrão F104, composto borracha, fabricante e compostos livres.

21.4 – ADITIVOS:

O uso de aditivos será livre.

21.5 – Eletrônica:

21.5.1 – Motor:

Categoria F1 utilizará motores Brushless Stock 21.5T sensored com ou sem ajuste de Timing e sem limitação de Kv/RPM.

21.5.2 – ESC:

Serão permitidos apenas ESC eletrônicos, sendo que caso possua a função Blinky Mode (Timing e turbo não permitidos).

Função ré proibida, o modo e que estejam com a "marcha ré", deverá estar desabilitada.

21.5.3 – Servo:

O carro deverá conter apenas UM Servo, que poderá ser digital ou analógico de qualquer marca ou modelo.

Uso de Baterias adicionais para o servo não são permitidos.

Uso de servo ou micro servo para abertura de asa não são permitidos.

21.5.4 – Giro:

Equipamentos tipo Giro e de ajuda eletrônica de estabilidade e tração são proibidos.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



21.6 - RATIO FINAL:

Não haverá restrição, uso livre.

21.7 - PESO:

Todos os modelos deverão ter no mínimo 1.050 gramas com toda eletrônica embarcada, bolha e transponder.

21.8 - BATERIAS:

São permitidas as seguintes baterias:

LIPO: até 7.4volts nominais, serão permitidos somente modelos com caixa Rígida ("HARDCASE"), capacidade livre. Voltagem máxima 8.4v.
É recomendado o uso de um safety bag ou Liposack para carregar suas baterias de Lipo.

21.9 - AQUECEDOR DE PNEUS:

Qualquer aparelho ou equipamento que produza calor direcionado aos pneus será considerado "Aquecedor de Pneus"

Proibido o uso de aquecedores de pneus, para todas as categorias.

Penalização: Desclassificação do evento.

21.10 - Largura e entre-eixos:

A largura máxima permitida é de 190mm para a dianteira e traseira.

Ajuste de entre-eixos é de livre escolha.

22. TELEMETRIA

22.1 – Não é permitido o uso de qualquer dispositivo eletrônico, exceto os seguintes: Dois canais do receptor que serão usados para operar direção, acelerador e freio. Quaisquer sistemas de gravação de dados poderão ser usados somente até o final dos treinos livres.

22.2 – O uso de dispositivos de controle de tração, suspensão ativa e qualquer controles de direção auxiliado por giroscópio/ sensor de força G é estritamente proibido. São permitidos somente sensores para coleta de dados e não para ajuste da performance do carro em movimento.

23. ORGANIZADORES

23.1 - Para o Campeonato Paulista de EP 2016, foi definida a seguinte estrutura:

Organização: FEBARC.

Comissão de Corridas: Luiz Castori, Cesar Salvadori, Vinicius Rebello e Edgar Ochiai, além dos eventuais representantes das Categorias.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



Adendo ao Regulamento Campeonato Paulista Eletrico 2016.

Os itens riscado em **vermelho** foram suprimidos do regulamento, itens em **azul** foram adicionados ou atualizados.

4.5 – TREINO LIVRE CRONOMETRADO

~~Somente os pilotos devidamente inscritos e com chassis lacrados poderão participar do Treino Cronometrado.~~

~~Cada grupo pré-selecionado (ordem de inscrição ou numeração) terá 05 minutos em cada Round de Treino Cronometrado.~~

~~A melhor volta de cada piloto será utilizada para separação dos Grupos nas Tomadas de Tempo~~

Não haverá mais treino Cronometrado para formação de Grid de Tomadas, será utilizado o ranking atual do Campeonato para formar as tomadas de tempo.

Serão realizados Treinos Livres **Controlados**. Serão separados por Grupos previamente organizados de acordo com a inscrição. Pilotos que se inscreverem no dia, farão o treino apos os grupos pré-determinados.

4.7 – FINAIS (Duração: 5 minutos)

- Serão realizadas até 4 provas finais (5 minutos cada), com um descarte
- Qualquer piloto terá condições de ser campeão da etapa, independentemente da posição obtida nas tomadas de tempo ou da final (A, B, C, etc.) que participar (**Os pilotos pontuarão na classificação geral de cada round de final por índice técnico, independentemente de estar andando na final A, B, C, etc.**)
- ~~A posição de largada de cada final será determinada a partir do resultado das tomadas de tempo, imediatamente ao término~~ A posição de largada da final 1 será determinada a partir do resultado das tomadas de tempo. A final 2 será o grid invertido da primeira final. imediatamente ao termino da segunda final, sera realizado um "reseed" reorganização dos grupos com base no resultado das duas primeiras finais para formação do grid de largada das finais 3 a final 4 o grid será invertido. (**O número total de pilotos será dividido em grupos para realização das finais, conforme o item 3.5 deste regulamento. Todos os grids de largada serão formados ao término das tomadas de tempo, sendo as finais 1 e 3 baseadas na posição da tomada de tempo, e nas finais 2 e 4 os carros largam na posição invertida das finais 1 e 2.**), conforme exemplo a seguir:

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



Aonde se diz:

4.9 – EMPATE

Em caso de Empate nas tomadas:

Melhor posicionamento nas **provas Tomadas de Tempo** validas, seguido de melhor índice técnico (maior numero de voltas/tempo em qualquer uma das finais validas).

Em caso de Empate nas Finais:

~~Melhor posicionamento nas provas validas, seguido de melhor índice técnico (maior numero de voltas/tempo em qualquer uma das finais validas).~~ Em caso de Empate nas Finais:

Melhor posicionamento nas Tomadas de Tempo validas, se persistir o empate, seguido de melhor índice técnico (maior numero de voltas/tempo em qualquer uma das finais validas).

Vistoria Técnica:

2) Coroas/Pinhões. Ratio Final.

Será realizado durante todo o dia de competição a vistoria tecnica aleatória do ratio final do automodelo, podendo ser chamado qualquer piloto a qualquer momento.

Especificacao técnica dos Motores Para todas as categorias:

Categoria Stock Spec (Blinky Mode) 2016 utilizará motores Brushless Stock, 13.5T, 17.5T e 21.5T, homologados (Qualquer motor padrão Y-star wound, homologado por qualquer órgão internacional, Ex.: ROAR, IFMAR, EFRA).

Sendo como medidas máximas e mínimas do rotor.

Definição do Estator de Motores Stock:

- Estator: Diâmetro mínimo do Estator não pode ser inferior a 14.50mm.

- Estator: Altura mínima de 19.30 e altura máxima do Estator não pode ultrapassar 21.mm. (aferido paralelamente ao eixo do motor)

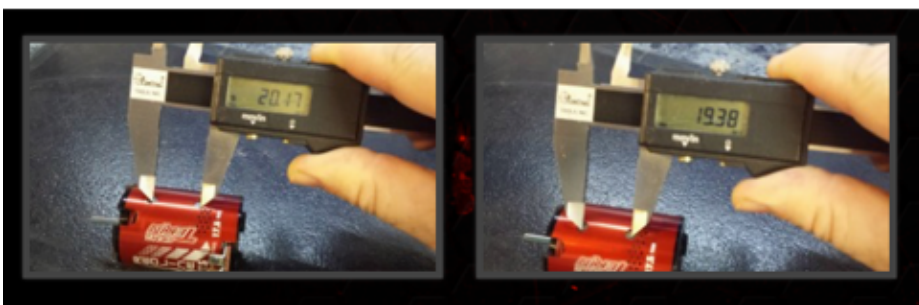
Definição do Rotor de Motores Stock:

O diâmetro do eixo externo deve ser de 0,125 polegadas (3,175 mm). Sendo em peca única, rotores magnéticos são permitidas com dois pólos sintetizado de neodímio, ou ferrite (cerâmica). O comprimento ímã será de 25,0mm +/- 1,00 milímetros não incluindo qualquer material de Balanceamento não magnético.

O diâmetro externo do ímã deve ser no máximo de 12,51 mm, **nenhuma tolerância**, por **todo o comprimento** do ímã. O diâmetro externo do eixo, em que o ímã está montado, deve ser 7,25mm +/- 0,150 milímetros por todo o comprimento do ímã. Esta dimensão deve ser mensurável sem destruir o rotor

Imagens Ilustrativas do procedimento de aferição do motor Brushless.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2016



Final Adendo - Fevereiro 2016.