

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

Regulamento Técnico Categoria 1/8 Pro
Campeonato Brasileiro On Road 2017.

Procedimento de Largada e Especificações técnicas
Categoria 1/8 Pro

A regulamentação técnica e o procedimento de largada do Campeonato Brasileiro é baseada nas regras IFMAR para Campeonatos Mundiais 1/8 Pro, com as devidas adaptações ou exclusões necessárias para adequar as regras ao formato de corrida do Campeonato Brasileiro.

1. PROCEDIMENTO DE LARGADA

- 1.1. Nas tomadas de tempo, o Diretor de Prova autorizará a largada de cada piloto nominalmente. Os carros largarão dos boxes
- 1.2. Nas tomadas de tempo, o Diretor de Prova autorizará a largada de cada piloto nominalmente. Os carros largarão dos boxes
- 1.3. Nas demais provas, Sub-finais e Finais, o Diretor de Prova fará uma contagem regressiva iniciada em 10 e ao chegar a quatro os carros deverão ser colocados no chão pelos mecânicos e estes deverão se afastar para fora da pista. Os pilotos aguardarão o "start" do Diretor de Prova nos próximos segundos para a largada. Os carros largarão da pista, na formação do grid.
- 1.4. Será permitido apenas um mecânico no grid de largada
- 1.5. Fica terminantemente proibido levar o equipamento de start para o grid
- 1.6. Na largada o reabastecimento do carro deve ser feito fora da pista.
Se o motor do carro desligar durante a contagem regressiva, o piloto deverá largar dos boxes. O mecânico deve aguardar a passagem do último carro para retornar ao Box
- 1.7. Fica terminantemente proibido levar o equipamento de start para o grid
- 1.8. Na largada o reabastecimento do carro deve ser feito fora da pista.
Se o motor do carro desligar durante a contagem regressiva, o piloto deverá largar dos boxes. O mecânico deve aguardar a passagem do último carro para retornar ao Box
- 1.9.

2. SOLICITACAO DE TEMPO EXTRA

- 2.1. Poderá ser solicitado apenas um pedido de tempo de 10 minutos, antes das provas semifinais e finais, para reparo de equipamento. Durante este período a pista ficará fechada. Se piloto solicitante desejar e houver consenso unanime, este período pode ser finalizado a qualquer momento
- 2.2. Este pedido extra de tempo devera ser solicitado antes do alinhamento dos carros no grid de largada. O Diretor de Prova informará aos pilotos que a partir de determinado momento, os carros que tiverem problemas, deverão largar dos boxes. Sendo terminantemente proibido levar o equipamento de start para o grid
- 2.3.

3. TERMINO DAS PROVAS SUB FINAIS E FINAL

- 3.1. Assim que o Diretor de Prova determinar o final da prova, nenhum mecânico poderá ter acesso ao carro. Nenhum carro entrará nos boxes, devendo o piloto parar seu carro no grid de largada, onde o Diretor Técnico recolherá os carros dos os carros para proceder a vistoria técnica final.
O piloto deverá aguardar a liberação pelo diretor de prova. O piloto que retirar o carro antes do tempo determinado será desclassificado

3.2.

4. Especificações Técnicas - Categoria 1:8 Pro
Carros avariados durante prova, ou tomada de tempo

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

- 4.1. Durante a uma prova ou tomada de tempo se alguma parte do chassi ou carroceria estiver avariada, não sera penalizada. Sera dado um aviso ao Piloto e a parte danificada devera ser reparada imediatamente e na proxima vistoria se o automodelo apresentar o mesmo problema sera penalizado
- 4.2. Volume do combustível a maior e automodelo abaixo do peso, não e considerado avaria.
5. A categoria consiste em carros escala 1/8.
 - 5.1. Somente um (1) sistema de freio atuante é permitido
 - 5.2. Permitido câmbio de no máximo duas (2) velocidades
 - 5.3. Todo carro deve obrigatoriamente possuir embreagem com desengate e um sistema de freio capaz de parar o automodelo
 - 5.4. Qualquer tanque que não passar na vistoria técnica deverá ser aferido novamente após um período de resfriamento de 15 minutos. Este período somente será necessário em caso de temperatura ambiente superior a 20°C
 - 5.5. Somente permitido o uso de motores .21. Os motores devem ser refrigerados a ar, somente 2 tempos. Nenhum tipo de indução forçado é permitido bem como nenhum tipo de transferências ou escape com tempo variável. É permitida somente vela de ignição. São proibidos furos no pistão, com exceção do furo existente para o pino de travamento da biela. No Cilindro são permitidos furos e fendas desde sejam para efeito de lubrificação e que estejam abaixo do ponto morto inferior do motor. Para dirimir qualquer duvida, é considerado furo qualquer buraco que tenha material em toda a sua volta. O diâmetro do carburador deve ser no máximo de 9.0mm.
 - 5.6. Capacidade cúbica do motor deve ser de no máximo 3.5cm³ (centímetros cúbicos)
 - 5.7. Partida por recoil opcional (permitida)
 - 5.8. Modificações internas do motor são permitidas desde que atendam os parâmetros dos itens 4 e 5
6. BOLHAS
 - 6.1. Bolhas Tipo Protótipo, sendo permitido o uso de asa e travas internas na bolha\
7. BOLHAS Contornos e Cortes da Bolha Permitidos
 - 7.1. Abertura do Cabeçote do Motor, contorno máximo de 20mm ao redor do Cabeçote do Motor.
 - 7.2. Abertura para saída da Antena, máximo de 20mm. Abertura para Chave liga-desliga, máximo de 25mm.
8. Asas
 - 8.1. A Largura total da bolha vista por cima sera de 267mm.
 - 8.2. Aerofólio e Spoilers separados não sao permitido, somente uma lamina Gurney diretamente montado na parte traseira da Bolha, todas as medidas serão tomadas com a utilização de um bloco de 20mm, a Dobra da Asa Gurney máximo de 5mm, com um angulo de 90graus.
 - 8.3. Altura maxima da bolha 170mm e com a Asa 180mm. (Sobre bloco de 20mm)
 - 8.4. A parte mais extrema da bolha não pode passar de 100mm do entre eixo traseiro.
9. PESO
 - 9.1. Peso do chassi com sensor e bolha e sem combustível = **2.450gramas**
10. Pneus

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2016

Categorias 1:10 Turismo, 1/8 Pro e 1/8 GT

FEBARC

- 10.1. Podem ser usados: pneu de borracha e/ou espuma. Qualquer que seja o material, não deverá danificar a superfície da pista. Permitido somente o uso de pneus homologados para o evento.
 - 10.2. Os pneus ficarão todos retidos na vistoria técnica, cada vez que o piloto entrar na pista, devesse utilizar um jogo de pneus novo. O piloto/mecânico somente poderá retirar os pneus para serem utilizados quando estiverem em na area de warm up. A partir desde momento os carros/pneus não poderão ser sair do parque fechado
 - 10.3. Esta proibido o uso de aditivos nos pneus.
11. Pipas
 - 11.1. Com saída de Maximo 9mm de Diâmetro
12. Tanque de Combustível
 - 12.1. Capacidade de 125ml incluindo toda a extensão dos tubos e filtro de combustível.
13. Dimensões do Chassi
 - 13.1. Entre eixos: 270~330mm
 - 13.2. Largura Maxima 267mm
 - 13.3. Altura Maxima 180mm (exceto Asa e Gurney Strip)
14. Tanque de Combustível
 - 14.1. Capacidade de 125ml incluindo toda a extensão dos tubos e filtro de combustível.
15. Silenciador tipo INX Box modelo aprovado pela IFMAR
 16. Com saída de Maximo 9mm de Diâmetro
 17. TELEMETRIA
 - 17.1. Não é permitido o uso de qualquer dispositivo eletrônico, exceto os seguintes:

Dois canais do receptor que serão usados para operar direção, acelerador e freio.

Quaisquer sistemas de gravação de dados poderão ser usados somente até o final dos treinos livres.

O uso de dispositivos de controle de tração, suspensão ativa e qualquer controles de direção auxiliado por giroscópio/ sensor de força G é estritamente proibido. São permitidos somente sensores para coleta de dados e não para ajuste da performance do carro em movimento
 - 17.2. Com saída de Maximo 9mm de Diâmetro

Sao Paulo, 28 de Dezembro de 2009

Sao Paulo 23 de Dezembro de 2010

Sao Paulo 05 de Janeiro de 2011

Sao Paulo 05 Dezembro 2013