

CAMPEONATO PAULISTA EP 2017



REGULAMENTO DO CAMPEONATO PAULISTA EP 2017v4

Categorias: 1/10 190mm Elétrico

A organização do Campeonato Paulista de EP 2017 adota como princípio básico a igualdade competitiva, privilegiando sempre o melhor piloto e não o melhor equipamento, promovendo o hobby e o bem estar social dos participantes.

As hipóteses não previstas nesse regulamento serão decididas pelo Diretor de Prova e aprovados pelos membros da comissão organizadora presente no evento.

Os adendos serão regulamentados pelos membros da Comissão de Corridas: Luiz Castori, Cesar Salvadori, Vinicius Rebello, Marcelo Daud, Edgar Ochiai, além dos representantes das Categorias Herbert Mingone e Paulo Guedes

Os membros da Comissão ficam encarregados de preparar os adendos sobre situações não previstas neste Regulamento.

O Diretor de Prova terá total autonomia para modificar o cronograma que julgar necessário para o bom andamento do evento. Também procuramos esclarecer aqui os itens a serem vistoriados, nos colocando a total disposição de eventuais dúvidas.

Esperamos que com esse regulamento todos tenham as mesmas condições de competitividade.

1. INTRODUÇÃO

1.1 - O Campeonato Paulista de EP 2017 será realizado em 6 etapas.

A cada etapa o piloto participante somará pontos ao decorrer das Finais, será declarado o campeão da etapa será o que obtiver a menor quantidade de pontos na Final A. (Veja item Tabela de Pontos)

Ao Final de cada Etapa cada participante somará pontos de acordo com a posição final obtida na listagem geral das provas que esteja previamente inscrito e ao final das 6 etapas, o piloto terá seu pior resultado descartado. (somente pode ser descartada provas que o piloto estiver feito a inscrição)

2. CATEGORIAS

2.1 - Turismo Stock Spec (Blinky Mode) Motor BL 13.5T

2.2 - Turismo Stock Spec (Blinky Mode) Motor BL 17.5T

3. DATAS E CIRCUITO

3.1 - DATAS

1 Etapa - 12/02/17

2 Etapa - 26/03/17

3 Etapa - 07/05/17

4 Etapa - 25/06/17

5 Etapa - 27/08/17

6 Etapa - 01/10/17

Data Reserva - 29/10/17

3.2 - CIRCUITO

O Circuito utilizado será escolhido e comunicado até 30 dias antes do evento.



4. REGULAMENTAÇÃO DAS CORRIDAS

4.1 – Horário das Atividades

As atividades dos pilotos e mecânicos só poderão ter início a partir das 7:00h e poderão se estender, no máximo, até às 18:00h com tolerância de meia hora, havendo condições de pilotagem.

4.2 – Cronograma Básico

- 07:00h às 08:30h - Lacração de Chassi, Vistoria Técnica
- 08:30h às 09:20h - Treino Livre
- 10:00h = Q1, 11:00h = Q2, 12:00h = Q3, 13:00h Q4.
- 14:00h = Final 1, 15:00h Final 2, 16:00h Final 3

(Este cronograma está sujeito a alterações caso ocorra chuva ou qualquer outro imprevisto, os horários deste cronograma são apenas para referência, portanto cada piloto deve ficar atento às instruções do Diretor de Prova)

4.3 – Recomendações:

Recomendamos que todos os pilotos tenham ao menos DUAS baterias, pois caso haja alteração no cronograma devido a atraso, chuva ou problemas técnicos, os intervalos entre as baterias podem ser reduzidos, e a organização não irá esperar nenhum piloto.

4.3.1 – Durante todo o dia, a pista ficará fechada para treinos/acertos individuais.

O não cumprimento desta regra resultará em punição pelo Diretor de Prova.

4.4 – QUANTIDADE DE MAINS DE ACORDO COM NÚMERO DE PILOTOS

Até 10 pilotos – Uma Main (A).

Acima de 10 pilotos – A Main-A com 10 pilotos e restante até 10 pilotos para formar Main-B, ou Quantas Mains forem necessárias, independente da Situação.

Exemplo:

Se tiver 14 pilotos, a Main-A será com 10 pilotos e a Main-B com 4 pilotos.

Se tiver 21 pilotos a Main-A será com 10 pilotos a Main-B com 10 Pilotos e A Main-C com 1 piloto.

4.4.1 – QUANTIDADE DE GRUPOS TOMADA DE TEMPO DE ACORDO COM NÚMERO DE PILOTOS

Até 10 pilotos – Uma HEAT (A).

Acima de 10 pilotos – Será dividido o número de participantes com grupos de máximo 10 pilotos.

Se tiver 13 pilotos, a HEAT-A será com 6 e o HEAT-B com 7 pilotos.

Se tiver 21 pilotos, a HEAT-A será com 7 e o HEAT-B com 7 pilotos e HEAT-C com 7 pilotos.

4.5 – TOMADA DE TEMPO (Qualify) Duração: 5 minutos +1 minuto de aquecimento.

Nas tomadas de tempo,

Serão realizadas até Quatro (4) tomadas de tempo classificatórias por Índice Técnico, valendo a soma dos pontos das duas (2) melhores tomadas dentre as Quatro (4).

No caso de ser realizado 4 ou 3 séries de tomadas de tempo, será considerado válido 2 melhores séries.

No caso de ser realizado apenas 2 ou 1 série será considerado apenas a melhor série.

Em caso de empate, para o critério de desempate será considerada a melhor tomada válida (índice técnico - melhor posicionamento na qualificação nas provas válidas, seguido de melhor tempo/volta).

Ordem de Largada:

A Ordem de Largada da Primeira Tomada (Q1 e Q2) será dada a partir do ranqueamento dos atuais dos pilotos. ao final do Q2 será realizado reagrupamento com base nos resultados obtidos até o Q2.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2017



Durante as Tomadas Classificatórias todos os pilotos, independente do Grupo, disputam entre si, pelo melhor Índice Técnico.

Ao final de cada Rodada Classificatória será impresso uma lista com o melhor resultado de todos os N pilotos naquela Rodada. E ao final de todos os Rounds, uma lista será gerada a partir do melhor tempo de cada piloto, para assim definir o TQ (Top Qualifier) e as Main para as Finais.

4.6 – FINAIS (Duração: 5 minutos)

Main serão definidas a partir do resultado das Tomadas Classificatórias, seguindo o critério citado no Item 4.5.

Ex. Para 20 pilotos: Primeiro ao Décimo das Tomadas na Main A, Décimo Primeiro até o Vigésimo das Tomadas na Main B.

No Ex. para 20 pilotos: Os pilotos da Main A disputam do Primeiro ao Décimo lugar, os pilotos da Main B, do Décimo Primeiro ao Vigésimo lugar.

Pos	Pontos		Pos	Pontos		Pos	Pontos
1	1		7	7		13	13
2	2		8	8		14	14
3	3		9	9		15	15
4	4		10	10		16	16
5	5		11	11		17	17
6	6		12	12		Continua	+1

Serão 3 Finais valendo pontos. Distribuídos em cada Main da seguinte forma:

A ordem de largada será a mesma para todas as Finais, obtida através da Tomada de Tempo.

Assim que o Diretor de Prova determina o Termina da Prova, nenhum mecânico/piloto poderá ter acesso ao carro sem a autorização da Direção de Prova. A Penalidade pelo não cumprimento desta regra será a Desqualificação da Prova em Questão (Round Classificatório ou Final)

A Direção de Prova poderá efetuar uma vistoria técnica a qualquer carro durante o dia todo. Seja em Tomadas de Tempo ou Finais. Todos os carros os pilotos/mecânico devem aguardar a liberação pelo diretor de prova ou inspetor técnico. Todos os pilotos que tiverem seus carros vistoriados podem acompanhar a vistoria técnica

4.7 – RESULTADO

4.7.1 – RESULTADO e Pontos por Etapa

Será campeão da Etapa sera aquele que somar menos pontos na Main A.

Ao Termina das 3 (três) Provas Finais, cada piloto contará com seus 2 melhores resultados, ou seja, descarta o pior resultado das provas que participou [ou que esteja previamente inscrito](#)

Caso seja possível realizar somente 2 conta-se a melhor final.

No caso de 1 final esta valerá como resultado Final.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2017



Caso não seja possível realizar nenhuma Final, o resultado Final será o obtido pelas Tomadas de Tempo.

Tabela de Pontuacao Final Geral por Etapa					
Pos	Pontos	Pos	Pontos	Pos	Pontos
1	50	7	30	13	20
2	46	8	28	14	19
3	42	9	26	15	18
4	38	10	24	16	17
5	34	11	22	17	16
6	32	12	21	Continua	(-1)

4.7.2 – Tabela de Pontuação Geral do Campeonato

A cada etapa os pilotos receberão pontos referente a posição alcançada.

Tabela de Pontuacao Final Geral do Campeonato							
Pos	Pontos		Pos	Pontos		Pos	Pontos
1	50		7	30		13	20
2	46		8	28		14	19
3	42		9	26		15	18
4	38		10	24		16	17
5	34		11	22		17	16
6	32		12	21		Continua	(-1)

4.8 EMPATE

4.8.1 – Em caso de Empate nas tomadas:

Melhor posicionamento nas provas validas, seguido de melhor índice técnico (maior numero de voltas/tempo em qualquer uma das finais validas).

4.8.2 – Em caso de Empate nas Finais da Etapa:

Melhor posicionamento nas provas validas, seguido de melhor índice técnico (maior numero de voltas/tempo em qualquer uma das finais validas).

Driver	Points Score					Total	Best Round Lap Time
A	5	9	25	10	28	24	8 laps 5:10.00 (Rnd. 1)
B	7	8	19	9	22	24	8 laps 5:14.00 (Rnd. 1)
C	11	10	24	8	37	29	8 laps 5:12.00 (Rnd. 4)
D	10	24	8	11	28	29	8 laps 5:16.00 (Rnd. 3)

CAMPEONATO PAULISTA EP 2017



Note: O Piloto A tem a melhor posição sobre o piloto B, e o Piloto C tem melhor resultado sobre o Piloto D.

4.8.3 – Em caso de Empate de Pontos no Campeonato:

- Quantidade de TQ nas provas validas
- Quantidade de Vitorias nas provas validas
- Confronto de Resultados nas provas validas.

Quando referimos a prova valida significa provas que o piloto estava inscrito e que nao utilizou como descarte. No caso do piloto descartar um resultado, ele descarta automaticamente todos os tempos realizados na prova, inclusive o TQ.

5. PROCEDIMENTOS DA CORRIDA

5.1 – LARGADA.

Para todas as Categorias e em todas as provas, sejam tomadas de tempo ou Finais.

Ao inicio, antes de qualquer prova, os pilotos deverão apresentar o carro a vistoria técnica previa, onde será verificado os seguintes itens: Bateria, Peso, Bolha, Pneus e ESC em Blinky. Nas Tomadas de Tempo, o Diretor de Prova autorizará a largar cada piloto nominalmente, largando da Pista, de dentro da área pré-determinada.

Nas Finais, todos os pilotos vão largar juntos ao sinal do Diretor de Prova. Cada piloto deve se posicionar na sua devida marca para a Largada.

A largada nas Finais será no estilo F1.

5.2 – VISTORIA

Antes de cada prova, será feita uma vistoria previa dos itens e Somente será permitida a participação se os carros estiverem dentro das especificações técnicas.

Após o final de cada prova (Tomadas e Finais) todos os carros devem permanecer na Pista, para vistoria técnica. O Vistoriador recolherá todos os carros para proceder a vistoria técnica final.

Os carros ficarão retidos até o termino da próxima final.

5.3 – PROVAS FINAIS

A ordem de largada será obtida através da Tomada de Tempo, aonde do 1º ao 10º lugar na Final A e do 11º ao 20º na Final B e 21º ao 30º na Final C

Assim que o Diretor de Prova determina o Termino da Prova, nenhum mecânico/piloto poderá ter acesso ao carro. A Penalidade pelo não cumprimento desta regra será a Desqualificação da Prova em Questão (Round Classificatório ou Final)

A Direção de Prova poderá efetuar uma vistoria técnica a qualquer carro durante o dia todo. Seja em Tomadas de Tempo ou Finais. Todos os carros os pilotos/mecânico devem aguardar a liberação pelo diretor de prova ou inspetor técnico. Todos os pilotos que tiverem seus carros vistoriados podem acompanhar a vistoria técnica.

Antes de cada final, teremos 1(UM) minuto de pista aberta para eventuais trimagens de carro, durante este tempo a organização estará se preparando para dar a largada.

5.4 – SOLICITAÇÕES DE TEMPO

Não será permitido o pedido de tempo extra antes das largadas das tomadas de tempo, provas finais.

6. INSCRIÇÕES E PNEUS

CAMPEONATO PAULISTA EP 2017



6.1 – Cada piloto receberá um jogo com três (3) números para colar na bolha, sendo eles com fundo branco, dígitos em preto com medida mínima de 45x50mm. Esses números deverão ser fixados no pára-brisa dianteiro do carro e nas laterais.

6.2 – Cada piloto poderá utilizar no máximo:

6.2.1 -Categoria Stock Spec 13.5T = 01 (hum) jogo de pneus **novos** durante o evento.

6.2.2 - Categoria Stock Spec 17.5T = 01 (hum) jogo de pneus **novos** durante o evento.

Pneus para Stock Spec 13,5T: R\$ XX,00 (XX Reais).

Sweep - Modelo XX (**Os pneus para a temporada 2017, receberão um selo de homologação para 2017 e somente poderá ser utilizado os pneus com lacre 2017.**)

Pneus para Stock Spec 17,5T: R\$ XX,00 (XX Reais) cada jogo.

LRP - Modelo XXx. (**Os pneus para a temporada 2017, receberão um selo de homologação para 2017 e somente poderá ser utilizado os pneus com lacre 2017.**)

A compra de pneus homologados para a corrida deverá ser feita exclusivamente com a organização do campeonato e **sera entregue no ato do registro do carro. Os pneus serão lacrados com selos numerados e designados para o piloto. Expressamente proibido utilizar pneus de outro piloto. Penalização sera a desclassificação da etapa em questão.**

7. VALORES E FORMA DE PAGAMENTO

7.1 - As inscrições serão abertas a todos os pilotos. O piloto deverá preencher um formulário específico que estará disponível no site oficial do campeonato: www.febarc.org e recolher a taxa de inscrição.

7.2 - A inscrição é pessoal e intransferível.

7.3 - Não será devolvido o dinheiro da inscrição em hipótese alguma.

7.4 - O valor da inscrição para todo o Campeonato sera:

-Turismo Stock Spec 13,5T: R\$ 480,00

-Turismo Stock Spec 17,5T: R\$ 480,00

Esse valor será concedido caso o piloto se inscreva antecipadamente para todas as etapas restantes do campeonato por meio de cheque com datas pré-definidas.

Para inscrições de etapas "avulsas", o valor será de **R\$100,00** para cada categoria.

8. POSIÇÃO NO PALANQUE

8.1 – Caso haja necessidade, os pilotos serão chamados pelo diretor de prova e devem se posicionar no palanque, de acordo com a ordem de largada, com exceção do TQ, que tem o privilégio de escolher a sua posição.

9. FREQUÊNCIA DE RÁDIO

9.1 - Obrigatório o uso de radios de frequência 2.4ghz.

10. SENSORES

Todos os pilotos utilizarão obrigatoriamente sensores próprios do tipo Personal Transponder AMBrc.

A organização NÃO TERÁ sensores para emprestar ou alugar.

10.1 - Os sensores MyLaps utilizados serão de total responsabilidade do piloto. Portanto é solicitado ao piloto que faça correta instalação do sensor no carro **de acordo com a**

CAMPEONATO PAULISTA EP 2017



recomendação do fabricante Mylaps (instalar os sensores na horizontal) e aos mecânicos que acompanhem as voltas de seus pilotos junto aos monitores.

11. REGISTROS E VISTORIA TÉCNICA

11.1 - Todos os pilotos deverão fazer o registro do seu carro, radio e numero de sensor.

11.2 - É responsabilidade do piloto, estar com seu carro dentro das especificações técnicas do Campeonato.

11.3 - O carro e o radio devem ser apresentados para registro no horário estabelecido pelo cronograma de prova.

11.4 - O piloto só poderá participar das atividades do dia, tendo efetuado o registro e autorizado pelo Diretor de Prova.

11.5 - Caberá somente ao piloto participante solicitar ao Diretor de Prova vistoria técnica suplementar de qualquer carro. Para isso, deverá proceder da seguinte forma:

11.6 - Pagar uma taxa no valor da inscrição da prova.

11.7 - Estar participando da mesma categoria.

11.8 - Preencher formulário próprio.

11.9 - Caso não seja procedente a reclamação, o piloto solicitante arcará com os custos da vistoria em favor do dono do carro vistoriado. (Ex: inutilização de qualquer peça, pneu, roda, motor, ou acessório do carro para que a vistoria seja procedida).

11.10 - Caso seja procedente a reclamação, o Diretor de Prova desclassificará ou desqualificará o piloto envolvido da etapa, de acordo com a gravidade do fato, e o requerente não arcará com qualquer custo da vistoria, tendo o valor pago pela taxa de vistoria reembolsada.

11.11 - A presença dos envolvidos durante a solicitação de vistoria e julgamento é obrigatória.

11.12 - A direção de prova também poderá realizar vistorias técnicas dirigidas a qualquer carro quando ocorrer significativa discrepância dos tempos comparados entre pilotos do mesmo nível, com as mesmas conseqüências anteriormente descritas.

11.13 - Cada piloto poderá apenas utilizar um único carro, não é permitido trocar de carro durante a prova, a não ser quebra de chassi com a devida liberação e vistoria do diretor de prova.

12. SITUAÇÕES ESPECIAIS DE CORRIDA e INTERRUPÇÕES

Em caso de pane de cronometragem e/ou causas naturais como chuva, falta de luz natural (e na ausência de iluminação artificial), ou qualquer outra situação que impeça o andamento normal das provas.

O horário máximo para iniciar a ultima prova do dia será às 17:30h. Quando houver provas em horário de verão o horário máximo será 18:00h.

12.2 – No início das atividades:

Caso ocorra chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas **antes** do início das atividades:

Deverá ser aguardado o horário limite de 11h00 para cessar a chuva e dar continuidade à competição.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2017



Persistindo a chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas, a Organização poderá adiar a prova ou encerrar a prova (vide item #17 do regulamento)

12.3 – Durante a Competição:

Caso ocorra chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas **durante** a competição. Caberá ao Diretor de Prova a observância dos princípios de igualdade de condições para todos os pilotos e a decisão de interromper a corrida.

12.3.1 – Durante as Tomadas de Tempo:

Chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas nas **tomadas de tempo**:

No caso de interrupção de uma tomada de tempo em virtude da chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas, todos os tempos da mesma bateria que se interrompeu serão cancelados, a fim de preservar a igualdade de condições.

Aguardar 60 minutos e se houver condições, reiniciar a rodada completa.

Se após 60 minutos não tiver condições para continuar, a prova será encerrada. fica valendo como resultado final, o posicionamento das tomadas de tempo realizadas até o momento da interrupção.

-No caso de ser realizado 4 (quatro) ou 3 (três) series de tomadas de tempo, sera considerado como resultado final valido as 02 (duas) melhores series.

-No caso de ser realizado apenas 2 (duas) ou 1 (uma) serie sera considerado como resultado final apenas a melhor serie.

-Em caso de empate, para o critério de desempate será considerada a melhor tomada valida (índice técnico - melhor posicionamento na qualificação nas provas validas, seguido de melhor tempo/volta).

No caso de não conseguir realizar nenhuma rodada completa das tomadas de tempo a prova poderá ser adiada ou encerrada. (item #17)

12.3.2 - Durante as Provas Finais

Chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas, nas provas Finais:

No caso de interrupção de uma Prova Final, em virtude da chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas, a fim de preservar a igualdade de condições. Aguardar até 60 minutos e se houver condições, reiniciar a corrida com o mesmo "grid" anterior.

Se após 60 minutos não tiver condições para continuar, a prova será encerrada e sera considerado como resultado final..

- No caso de ter realizado somente duas provas finais, conta-se a melhor final.

- No caso de ter realizado somente uma prova final, esta fica valendo como resultado final.

- No caso de não ter realizado nenhuma prova final, o resultado final da etapa será o posicionamento obtido pelas Tomadas de Tempo.

13. PANE NO SISTEMA DE CRONOMETRAGEM

13.1 – Serão adotados os mesmos procedimentos item #12. Caberá à Organização da Prova a decisão final.

13.2 – Em todas as situações em que ocorrer a interrupção por motivos de pane no sistema de cronometragem, seja nas tomadas de tempo ou prova final, os carros ficarão em parque fechado, até a liberação por parte do diretor de prova para reinício imediato das atividades.

14 -PENALIZAÇÕES

14.1 – Serão aplicadas, pelo Diretor de Prova, aos pilotos ou membros de sua equipe quando do não cumprimento do regulamento.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2017



14.2 – Salvo as penalizações previstas que não cabem recurso, as demais caberão recurso, em formulário próprio, dirigido à Organização, resguardando assim o princípio da ampla defesa. As penalizações serão divididas em:

14.3 – Advertência Verbal: o Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto **Fulano**, você está sendo advertido verbalmente por **tal motivo**. Enquadra-se nessa categoria de penalização os casos em que não há interferência na performance dos pilotos adversários, como:

- a) obstruir, sem insistência, a passagem de piloto mais rápido;
- b) tocar um carro adversário de maneira brusca, sem que o mesmo perca sua posição;

14.4 – Stop & Go e :: O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto Fulano, "você foi punido com Stop & Go ", por tal motivo. Enquadra-se nessa categoria de penalização os casos que interfiram na performance dos pilotos adversários, ou em faltas consideradas graves, como:

- a) piloto retardatário obstruir, com insistência, a passagem de piloto mais rápido;
- b) usar termos de baixo calão (tanto o piloto quanto integrante de sua equipe);
- c) tocar um carro adversário de maneira brusca, acarretando a perda de posição do outro piloto;
- d) ao receber 02 advertências verbais no mesmo dia da corrida;
- e) falta de condições técnicas do equipamento e/ou pilotagem de forma a causar prejuízos (acidentes graves) aos demais pilotos;
- f) Parar os carros com os pés;
- g) Realizar reparos na pista;
- h) Pilotar de forma que interfira no resultado da corrida. Espera deliberada por outro carro será considerado como delito grave e resultará em imediata desclassificação.
- f) queima de largada (qualquer movimentação do carro antes da autorização de largada);

Obs: Toda penalização de **STOP & GO** se convertera em uma penalização de **TIME PENALTY**.

Na Primeira penalização de Time Penalty sera **acrescido (5) cinco segundos** ao tempo total do piloto.

Na Segunda penalização de Time Penalty sera **acrescido (10) dez segundos** ao tempo total do piloto.

Na Terceira, Quarta e Quinta penalização de Time Penalty sera **acrescido (15) quinze segundos** ao tempo total do piloto. No caso do piloto ser penalizado com 5 Stop Go, na prima penalização o piloto sera desclassificado do evento e recebera a posição de ultimo colocado.

15. RECOLOCADORES

15.1 - Os pilotos exercerão a função de recolocadores e estarão sob a orientação do diretor de prova e Fiscais de Box. Os pilotos farão o revezamento através deste critério.

15.2 - O Diretor de Prova ou Fiscal para a chamada nominalmente dos recolocadores quando faltarem 2 minutos para a largada. Os Pilotos deverão estar em seu posto 1 minuto antes da largada. Ao dar a Largada, seja da tomada de tempo ou prova final o piloto ou a

CAMPEONATO PAULISTA EP 2017



pessoa indicada por ele, não estiver no seu posto como recolocador, será penalizado automaticamente, não cabendo recurso.

15.3 - Os recolocadores são responsáveis somente pela reposição correta do automodelo na pista, em caso de quebra ou pane do automodelo o recolocar deverá levar o mesmo até a área de Box e deixar o automodelo no local de terminado pelos fiscais de Box.

15.4 - Durante as tomadas de tempo e finais, os pilotos do ultimo grupo que acabou de andar será o recolocador do próximo grupo, e assim por diante.

15.5 - Os pilotos que estiverem incapacitados de fazer o serviço de recolocadores devem obrigatoriamente indicar outra pessoa para ocupar o seu lugar.

15.6 - Todos os recolocadores serão identificados com coletes numerados. Cada recolocador terá sua posição demarcada por um pequeno cone numerado.

15.7 - Os pilotos que não cumprirem esta determinação serão penalizados, como descido abaixo

ATENÇÃO: IMPORTANTE

a) Durante as Tomadas de Tempo e Provas Finais os pilotos que não participarem do serviço de recolocador serão penalizados da seguinte forma:

Na primeira Falta, receberá uma Advertência e um Stop Go

Na segunda Falta, será penalizado com 1 volta a menos em sua melhor tomada de tempo ou Final. Em caso de reincidência o piloto perderá a sua melhor tomada ou final.

b) Somente é permitido o recolocador fazer a reposicionamento da bolha durante a prova em andamento. Todas as outras manutenções estão totalmente proibidas.

c) Se o recolocador realizar qualquer tipo de manutenção no automodelo, o piloto que foi beneficiado será penalizado com 1 volta a menos em sua corrida e o recolocador que será penalizado com 1 volta a menos em sua próxima corrida, se ele já tiver feito todas as suas corridas, ele perderá 1 volta da última corrida que participou.

15.8 – Desqualificação:

No caso de desqualificação, nos treinos cronometrados e tomadas de tempo, o piloto receberá a posição do último colocado.

15.8.1 – Deixar de apresentar o veículo quando solicitado para a vistoria após as tomadas de tempo e finais.

15.8.2 – Receber 05 punições de **Stop & Go** na mesma etapa;

15.8.3 – No término dos rounds nenhum piloto poderá retirar o carro antes de liberado pelo vistoriador. Os pilotos que não cumprirem esta norma serão Desqualificados.

15.8.4 – Estar com o carro fora das Especificações Técnicas.

15.8.5 – Insistir em manter o carro com algum problema técnico (Ex.: sem a bolha, pneu rasgado ou descolado que interfira na estabilidade do carro, etc.) na pista, colocando em risco a posição dos pilotos adversários.

15.8.6 – Não pagamento da taxa de inscrição da etapa;

15.8.7 – Nos casos de agressões verbais descontroladas;

15.8.8 – Nos casos de condutas irregulares intencionais e atitude anti-esportivas durante a etapa;

CAMPEONATO PAULISTA EP 2017



15.8.9 – Violar ou substituir qualquer parte do carro sem aviso e autorização da Direção da Prova;

15.8.10 – Passar o sensor na antena de captação do sinal.

16. PROTESTO

16.1 – Somente será aceito o protesto por escrito e com o formulário apropriado e encaminhado em mãos ao diretor de prova.

16.2 – Prazos para encaminhamento do protesto: 10 minutos após o término do heat em questão.

16.3 – Todo protesto será respondido por escrito.

17. DATA RESERVA PROVA

No caso de prova se não puder ser realizada por motivo de chuva ou qualquer outra situação que impeça o andamento normal da prova, ela poderá ser adiada e será utilizado a data reserva. Apenas 1 adiamento será permitido durante a temporada 2017.

No caso de Adiamento de prova, os pilotos participarão da prova na data reserva.

No caso de mais de uma prova não puder ser realizada na data prevista, por motivo de chuva ou qualquer outra situação, esta prova não será remarcada e será declarada encerrada e todos os pilotos previamente inscritos receberão a pontuação referente a de 10º (decimo) lugar e será considerada como resultado final da prova e poderá ser utilizada como descarte.

18. PREMIAÇÃO

Serão premiados os 03 primeiros colocados e o TQ de cada categoria.

Caso haja brindes fornecidos para os patrocinadores, serão sorteados durante o evento

Ao Final do Campeonato serão premiados os 10 primeiros colocados de cada Categoria.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2017



19. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: TURISMO 1/10 190MM STOCKSPEC 13.5T e 17.5T

A regulamentação técnica do campeonato é baseada nas regras IFMAR para campeonatos mundiais 1/10 190mm, com as devidas adaptações ou exclusões necessárias para adequar as regras ao formato de corrida.

19.1 – CHASSI: Os Chassis permitidos consistem em carros escala 1:10 190mm Turismo com tração 4X4 de fabricantes e modelos disponíveis para compra em mercado especializado ou não. A bitola máxima do carro é de 190 mm.

19.2 – DIMENSÕES: Todas as dimensões do modelo, com ou sem bolha, deverão respeitar as regras conforme abaixo:

Dimensões Gerais em milímetros.	Minimo	Maximo
Comprimento entre eixos	250,00	270,00
Largura sem Bolha	170,00	190,00
Largura com bolha	175,00	195,00
Comprimento do carro com bolha	410,00	460,00
** Altura (ate o bebo da bolha) instalaca no carro pronto pra corrida	120,00	170,00
Asa Comprimento	115,00	195,00
Asa Chord Incluindo Flap e Extensoes	20,00	40,00
Asa Endplates (quando separados)		20,00x40,00
*** Altura do Parachoque traseiro da bolha (linha corte x altura solo)		40,00
Diâmetro Roda	47,00	50,00
Largura Roda	24,00	26,00
Diâmetro dos pneus	63,00	67,00
Largura dos Pneus	24,00	28,00

** A vistoria da altura de bolha é feita com o chassi sob um bloco de 10mm.

*** A vistoria da altura do parachoque traseiro da bolha é feita sob um bloco de 10mm.

19.3 – BOLHAS: É obrigatório o uso de carroceria turismo, escala 1/10 de qualquer marca e modelo, que siga as descrições abaixo:

A bolha deverá ser fabricada com material flexível e deverá ser devidamente pintada; Somente Bolhas tipo Sedan Turismo ~~2 ou~~ 4 portas de 190mm serão permitidas; Todas as janelas devem ser totalmente transparentes sem qualquer pintura; Faróis, lanternas, grades, tomadas de ar e janelas devem contrastar com a pintura do modelo;

O único apêndice aerodinâmico permitido é o aerofólio traseiro em corte de altura que não ultrapasse a altura do teto do carro (bolha). A pintura do aerofólio é opcional;

O excesso de asa não deve ser maior que 10,00mm no seu ponto extremo medido a partir do

CAMPEONATO PAULISTA EP 2017



limite da parte traseira da carroceria;

São permitidas somente as seguintes furações na bolha: 1 (um) furo de captação de ar no para-brisa dianteiro de dimensão máxima de 50.00mm(Diâmetro). Este furo não deve ultrapassar a linha do para-brisa dianteiro; ambas as janelas laterais dianteiras e o para-brisa traseiro podem ser removidos para ventilação, exceto as janelas laterais traseiras que devem

permanecer intactas; pequenos furos para antena de rádio e postes poderão ser feitos; nenhum outro furo é permitido;

O para-choque dianteiro deve seguir o contorno da carroceria e deve ser instalado para minimizar danos. O para-choque deverá ser fabricado com espuma ou algum material plástico flexível.

Nenhuma parte do carro, exceto postes de fixação da bolha e tubo de antena, poderá sair da bolha;

Santo Antônio deverá ficar por dentro da carroceria - Não é permitido qualquer acessório aerodinâmico de qualquer natureza sob a carroceria.

19.4 - Pneus e Rodas danificadas:

Para Categoria 13.5T

Os pneus que serão utilizados durante a temporada de 2017 será o Sweep.

O piloto poderá adquirir no máximo 1 par de pneu e roda extra.

Porem a roda/pneu danificadas ficarão retidos na vistoria técnica.

Os pneus serão entregues no momento da vistoria inicial com a respectiva marcação para a etapa, nesse momento serão obrigatoriamente marcados com a numeração do carro a fim de se evitar troca dos mesmos.

Para Categoria 17.5T

Os pneus que serão utilizados durante a temporada de 2017 será o LRP.

O piloto poderá adquirir no máximo 1 par de pneu e roda extra.

Porem a roda/pneu danificadas ficarão retidos na vistoria técnica.

Os pneus serão entregues no momento da vistoria inicial com a respectiva marcação para a etapa, nesse momento serão obrigatoriamente marcados com a numeração do carro a fim de se evitar troca dos mesmos.

19.5 – ADITIVOS:

O uso de aditivos será livre.

19.6 – MOTORES, ESC e ELETRONICA:

Para Categoria 13.5T e para a Categoria 17.5T

Categoria Stock Spec (Blinky Mode) 2016 utilizará motores Brushless Stock 13.5T e 17.5T homologados (Qualquer motor padrão Y-star wound, homologado por qualquer órgão internacional, Ex.: ROAR, IFMAR, EFRA).

Sendo como medidas máximas e mínimas do rotor.

Definição do Estator de Motores Stock:

- Estator: Diâmetro mínimo do Estator não pode ser inferior a 14.50mm.

- Estator: Altura mínima de 19.30 e altura máxima do Estator não pode ultrapassar 21.mm. (aferido paralelamente ao eixo do motor)

Sendo como medidas máximas e mínimas do rotor.

Definição do Rotor de Motores Stock: O diâmetro do eixo externo deve ser de 0,125 polegadas (3,175 mm). Sendo em peça única, rotores magnéticos são permitidas

CAMPEONATO PAULISTA EP 2017



com dois pólos sintetizado de neodímio, ou ferrite (cerâmica). O comprimento ímã será de 25,0mm +/- 1,00 milímetros não incluindo qualquer material de Balanceamento não magnético. O diâmetro externo do ímã deve ser no máximo de 12,51 mm, nenhuma tolerância, por todo o comprimento do ímã. O diâmetro externo do eixo, em que o ímã está montado, deve ser 7,25mm +/- 0,150 milímetros por todo o comprimento do ímã. Esta dimensão deve ser mensurável sem destruir o rotor

Serão permitidos apenas ESC eletrônicos, sendo que caso possua a função Blinky Mode e que estejam com a "marcha ré", deverá estar desabilitada. O carro deverá conter apenas UM Servo, que poderá ser digital ou analógico de qualquer marca ou modelo.

19.7 - RATIO FINAL:

Para Categoria 13.5T

Limite de 4,5 podendo ser mais curta. Todas as Coroas e Pinhões devem estar com o numero original gravado. Não será aceito coroas e pinhões sem gravação ou que apresente qualquer dificuldade de leitura.

Para Categoria 17.5T

Limite de 3,7 podendo ser mais curta. Todas as Coroas e Pinhões devem estar com o numero original gravado. Não será aceito coroas e pinhões sem gravação ou que apresente qualquer dificuldade de leitura.

19.8 – PESO:

Para as Categorias 13.5T e para a Categoria 17.5T

Todos os modelos deverão ter no mínimo 1.350 gramas com toda eletrônica embarcada, bolha e transponder.

19.9 – TRANSMISSÃO:

Permitidos chassis de tração 4X4 por correias ou cardã - Não será permitido qualquer sistema de câmbio ou [one way dianteiro ou central](#).

19.10 – BATERIAS:

São permitidas as seguintes baterias:

LIPO: até 7.4volts nominais, serão permitidos somente modelos com caixa rígida ("HARDCASE"), capacidade livre. Voltagem máxima 8.4v.

É recomendado o uso de um safety bag ou Liposack para carregar suas baterias de Lipo.

19.11 – AQUECEDOR DE PNEUS:

Qualquer aparelho ou equipamento que produza calor direcionado aos pneus será considerado "Aquecedor de Pneus"

Proibido o uso de aquecedores de pneus, para todas as categorias.

Penalização: Desclassificação do evento.

20. TELEMETRIA

20.1 – Não é permitido o uso de qualquer dispositivo eletrônico, exceto os seguintes: Dois canais do receptor que serão usados para operar direção, acelerador e freio. Quaisquer sistemas de gravação de dados poderão ser usados somente até o final dos treinos livres.

20.2 – O uso de dispositivos de controle de tração, suspensão ativa e qualquer controles de direção auxiliado por giroscópio/ sensor de força G é estritamente proibido. São permitidos somente sensores para coleta de dados e não para ajuste da performance do carro em movimento.

CAMPEONATO PAULISTA EP 2017



21. ORGANIZADORES

21.1 - Para o Campeonato Paulista de EP 2017, foi definida a seguinte estrutura:

Organização: FEBARC.

Comissão de Corridas: Luiz Castori, Cesar Salvadori, Marcelo Daud, Vinicius Rebello e Edgar Ochiai, além dos eventuais representantes das Categorias Herbert Mingone e Paulo Guedes.



Os Motores Trinity D3,5 foram proibidos de serem utilizados na ROAR e consequentemente estão proibidos de serem utilizados no Campeonato Brasileiro também.
Final Adendo - Novembro 2016.