

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2021

Categorias 1/10 Turismo Nitro

FEBARC

Regulamento Geral Campeonato Brasileiro On Road 2021_v2

Categoria 1/10 Turismo Pro

INTRODUÇÃO

O Campeonato Brasileiro 1/10 Turismo Pro Nitro On Road 2021, será realizado em um unica prova, e será declarado campeão o piloto que vencer a prova. Cada participante poderá utilizar um único carro.

As hipóteses não previstas neste regulamento serão decididas pelo Diretor de Prova e/ou pela comissão técnica da FEBARC caso haja necessidade . O Diretor de prova pode promover a alteração do cronograma se julgar necessário, para o bom andamento do evento. Também procuramos esclarecer aqui os itens a serem vistoriados, nos colocando à disposição para eventuais dúvidas. Esperamos que com esse regulamento todos possam ter as mesmas condições de competitividade, privilegiando deste modo, os melhores pilotos e mecânicos.

1. REGULAMENTOS E PROCEDIMENTO DE CORRIDA
2. O regulamento técnico de cada categoria está em anexo.
Categoria 1/10 Turismo Nitro – Anexo 2
3. Cronograma Basico de Corridas:
 - 3.1. Sexta: Treinos Livres Cronometrados, Tomadas de Tempo Todas as Categorias, Provas Sub Finais
 - 3.2. Sabado Provas Sub Finais, Semi Finais e Finais.
 - 3.3. Domingo data reserva.

*Nos dias em que a pista estará aberta pra uso geral, os pilotos que desejarem utilizar a pista deverão pagar a diária de uso, consultem a administração da pista.

4. LOCAIS, DATAS e CATEGORIAS:
 - 4.1. Local e Datas
Categoria 1:10 Turismo Pro – 1 a 3 de outubro de 2021 – Santo Andre - SP.
A Categoria 1/10 Turismo Pro é aberto a todos os pilotos que desejarem participar.

4.2. INSCRIÇÕES E TAXAS.

4.2.1 A inscrição é individual e intransferível e não reembolsável. As inscrições no Campeonato Brasileiro 2021 serão feitas através do website: www.febarc.org e/ou no website do organizador.

Ao recebermos o e-mail de confirmação, informaremos os dados para deposito da taxa de inscrição. As inscrições encerram-se na quinta feira anterior a corrida.

4.2.2 Cada piloto receberá um código que será convertido em centavos para identificação de

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2021

Categorias 1/10 Turismo Nitro

FEBARC

deposito. Valores das Inscrições e seus respectivo desconto. 01 (uma) Categoria R\$ 320,00 O pagamento devera ser feito diretamente ao organizador.

Inscricoes antecipadas realizadas e confirmadas O pagamento devera ser feito diretamente ao organizador.

Inscrições realizadas e confirmadas antecipadamente com ate 20 dias que antecede o evento terá um desconto de R\$ 50,00.

Inscricao R\$ 320,00 com desconto de antecipacao sera R\$ 270,00 e o pagamento devera ser feito diretamente ao organizador.

As mesas dos box serão todas demarcadas e os pilotos farão uso dela durante todo o evento, e somente após a confirmação do pagamento da taxa de inscrição os pilotos poderão fazer a escolha da sua mesa.

Regras internas do Clube sobre o uso das instalações devem ser respeitadas.

5. PNEUS:

Os pneus serão de livre escolha de marca/modelo/densidade/quantidade/espuma/borracha, Todos os pneus/rodas devem estar dentro das regras técnicas. Não podem danificar a superfície do asfalto.

REGULAMENTAÇÃO DAS CORRIDAS.

As atividades dos pilotos e mecânicos só poderão iniciar a partir das 07h00min e poderão estender-se, no máximo, até às 18h00min ou enquanto tenha iluminação natural.

6. REGISTRO e VISTORIA TÉCNICA.

6.1. A mesa de registro ficará aberta durante a sexta das 8horas às 17 horas.

6.2. Todos os participantes deverão fazer o registro do piloto antes de iniciar as atividades na pista ou no box.

6.3. No momento do Registro os pilotos receberão 03 adesivos com números de registro para fixar no aerofólio do carro. Os números de identificação na corrida, deverão estar fixados nas duas laterais e na parte frontal (parabrisa) e terão o chassi do carro lacrado.

6.4. É responsabilidade de cada piloto estar com seu carro de acordo com as regras estabelecidas para o Campeonato Brasileiro 2021. O não cumprimento deste artigo implicará na desqualificação do mesmo.

6.5. A mesa de vistoria técnica ficará aberta durante todo o evento. Porém não existe a obrigatoriedade de realizar a vistoria técnica, contudo somente será permitido realizar a vistoria técnica após o registro do piloto.

6.6. O chassi devera ser apresentado na vistoria técnica nos horários e critérios estipulados pelo cronograma do evento.

7. RECOLOCADORES:

7.1. Os **PILOTOS** exercerão a função de recolocadores e estarão sob a orientação do diretor de prova e Fiscais de Box. Os pilotos farão o revezamento na gandulagem de acordo com o procedimento descrito abaixo. O piloto somente poderá ser indicar outra pessoa se estiver incapacitado ou impossibilitado de fazer a gandulagem.

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2021

Categorias 1/10 Turismo Nitro

FEBARC

- 7.2. Os recolocadores são responsáveis pela reposição correta do automodelo na pista, r em caso de quebra ou pane do automodelo o recolocador deverá levar o automodelo até a área de Box e deixar o automodelo no local determinado pelos fiscais de Box.
- 7.3. Durante as tomadas de tempo, os pilotos do último grupo serão os recolocadores do primeiro grupo, e assim por diante.
- 7.4. Os pilotos deverão fazer o serviço de recolocador quando a direção de prova determinar. Deverão ocupar o seu posto de gandulagem (cadeira ou local determinado com número equivalente ao seu carro). O Diretor de Prova dará o início do aquecimento (warm-up) para o procedimento de preparação da largada (seja tomadas de tempo ou provas sub finais e final) e posteriormente a largada, a partir deste momento o piloto ou seu representante que não estiver em seu posto será penalizado como descrito ITEM: 23 Recolocadores> Penalizações
- 7.5. Todos os recolocadores poderão identificados com coletes numerados. Cada recolocador terá sua posição sinalizada, com um número e os pilotos deverão se posicionar de acordo com o número do colete.
- 7.6. Os pilotos que não cumprirem esta determinação, serão penalizados. Vide os artigos referente a Penalizações >>Recolocadores.
- 7.7. Pilotos com deficiência física motora, estarão isentos do serviço de recolocador. Porém deverão comunicar a direção de prova com antecedência para regularizar o cadastro de gandulagem

8. SOLICITAÇÃO DE VISTORIA TÉCNICA

- 8.1. Caberá somente ao piloto participante solicitar ao Diretor de Prova vistoria técnica suplementar de qualquer carro. Para isso o piloto deverá estar participando da mesma categoria e deverá proceder da seguinte forma:
- 8.2. Preencher formulário próprio.
- 8.3. Pagar uma taxa no valor da inscrição da prova.
- 8.4. Caso não seja procedente a reclamação, 50% do valor recolhido da taxa de vistoria reverterá em favor do dono do carro vistoriado.
- 8.5. Caso seja procedente a reclamação, o Diretor de Prova desclassificará ou desqualificará o piloto envolvido na ocorrência, de acordo com a gravidade do fato. O requerente não arcará com qualquer custo da vistoria, tendo o valor pago pela taxa de vistoria, reembolsado.
- 8.6. A presença dos envolvidos durante a solicitação de vistoria e julgamento é obrigatória.
- 8.7. A direção de prova também poderá realizar vistorias técnicas dirigidas a qualquer carro quando ocorrer significativa discrepância dos tempos comparados entre pilotos do mesmo nível.

9. RADIO e FREQUÊNCIA

- 9.1. Permitido somente o uso de radio 2.4ghz.

10. QUANTIDADES DE PROVAS PELO NÚMERO DE INSCRITOS.

- 10.1. **Para amba as Categorias**, Até 12 pilotos – Uma Final. Classificam-se na ordem exata dos melhores tempos, Até 26 pilotos – Uma Final e duas Semifinais., Acima de 27 pilotos – Uma Final, duas Semifinais e Quartas de final (tantas quantas forem necessárias).

11. SENSORES

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2021

Categorias 1/10 Turismo Nitro

FEBARC

- 11.1. Serão utilizados sensores tipo personal transponder AMBrc. Os pilotos que não tiverem os sensores personal AMBrc. Obrigatório cada piloto ter o seu transponder.
- 11.2. Os sensores utilizados e a instalação deles serão de total responsabilidade do piloto. Os sensores devem ser instalados na posição horizontal.
- 11.3. Durante a prova, caso seja notado que o sensor não está marcando a volta, a direção de prova comunicara a equipe responsável (ou mecânico) pela equipe do piloto envolvido para que tente reparar o equipamento.

12. CORRIDAS

- 12.1. Treino Livres Cronometrados
Todas as Categorias Serão realizados com grupos de até 12 pilotos sera de 5 minutos direto.
- 12.2. Para a montagem dos grupos será utilizado como base o resultado do Camp Brasileiro Anterior ou atual ranqueamento do Campeonato Brasileiro. Pilotos que nao estiverem na lista de Ranqueamento, o critério sera ordem alfabética do 1 nome
- 12.3. Tomada de tempo: Poderá ser realizada com até 12 pilotos. Duração da prova:
Categoria 1\10 : = 05 minutos + 3 minutos aquecimento
- 12.4. Para todas as Categorias, serão realizadas no máximo 05 rodadas de tomadas de tempo. A cada rodada os pilotos receberão pontos de acordo com a qualificação geral baseado nos resultados tempo/volta, se for realizado 5 rodadas de tomada de tempo ficam valendo 3 melhores rodadas, se for realizado 4 ou 3 rodadas de tomada de tempo ficam valendo 2 melhores rodadas, se for realizado 2 series, ficam valendo a melhor. No caso de empate de pontos será considerada a melhor tomada de tempo valida baseado no critério de melhor tempo/volta.
- 12.5. O 1º colocado nas tomadas de tempo de cada rodada, o piloto recebera 0 (Zero Ponto). o Segundo recebera 02 pontos, o 3 colocado recebera + 1 e assim por diante. Os dois pilotos que obtiverem menos pontos durante as tomadas de tempo, ganham o direito de participar direto para a final.
No caso de empate de pontos nas tomadas de tempo, será considerada como desempate o piloto que tiver a melhor tomada de tempo valida baseado nos pontos recebidos. Persistindo o empate será utilizado o critério de melhor tempo/volta.
- 12.6. O piloto que não participar da tomada de tempo, recebera posição do ultimo participante.
- 12.7. No caso de um piloto ser desqualificado numa tomada de tempo, o piloto recebera a pontuação referente a ultima posição do serie.
- 12.8. Formação de grid após as tomadas de tempo:
Até 12 pilotos: Final direta com grid ordenado pelos resultados das tomadas de tempo.
Até 26 pilotos: O primeiro e segundo colocado passam direto para a Final Principal, Os demais serão divididos nas semi finais A e B

Os outros pilotos serão divididos em 02 semifinais através do seguinte critério:
3º colocado na tomada de tempo = 1º lugar semifinal A
4º colocado na tomada de tempo = 1º lugar semifinal B
5º colocado na tomada de tempo = 2º lugar semifinal A
6º colocado na tomada de tempo = 2º lugar semifinal B
7º colocado na tomada de tempo: 3º lugar semifinal A
8º colocado na tomada de tempo: 3º lugar semifinal B
9º colocado na tomada de tempo: 4º lugar semifinal A...26º colocado na tomada de tempo:
12º lugar semifinal B

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2021

Categorias 1/10 Turismo Nitro

FEBARC

Acima de 19 pilotos: Os 18 (dezoito) primeiros colocados estão classificados para a Final e Semi Finais e o restante dos pilotos será dividido em quantas subfinais forem necessárias.

12.9.

13. Tempo das Provas Sub Finais e Final

13.1. **Sub-finais e Semi Finais** (Semi Finais, Quartas de finais e Oitavas de finais)
Provas Sub Finais = Todas as Categorias 15 minutos + 3 minutos aquecimento
Provas Semi Finais = Todas as Categorias 20 minutos + 3 minutos aquecimento

13.2. **Prova Final**
Categoria Pro - 40 minutos + 5 minutos aquecimento

13.3. O diretor de prova poderá alterar o cronograma das prova se houver necessidade para o bom andamento do evento.

14. Critérios de acesso.

14.1. Apos as Tomadas de Tempo:
O 1º e 2º Colocados da Tomada de Tempo vai direto para a Final
Para todas as sub-finais até a formação dos grids das semifinais

Nas provas Sub Finais- Os 04 (quatro) primeiros colocados classificam-se para a subfinal acima. (para o exemplo acima, os 04 (quatro) primeiros colocados na oitava-de-final sobem para as quartas-de-final, posteriormente os 04 (quatro) primeiros colocados em cada quarta-de-final sobem para as semifinais).

Para o acesso a **Final Categoria 1/10 Pro**
- Classificam-se os 04 (quatro) primeiros colocados de cada semifinal, e mais dois (02) outros pilotos por índice técnico. (os 2 pilotos mais bem classificados entre as duas provas semi finais), valendo o melhor tempo total de sua semifinal, independente da colocação final.

14.2. No caso de uma das provas semifinais correr com piso molhado e e a outra semi final correr no seco e/ou no caso de uma ou as Duas provas Semi Final forem finalizada com o tempo menor ou diferente ou houver pane no sistema de cronometragem:
Seguirão para a Final o Pole e o Super Pole + 5 primeiros de cada semi final
O critério para formação do GRID de largada será montado de acordo com o seguinte procedimento:
O 1º, 2º Colocado da Tomada de Tempo recebem a posição de 1º, 2ª Lugar respectivamente
O 1º Colocado da SEMI A recebe a posição do 3º Lugar
O 1º Colocado da SEMI B recebe a posição de 4º Lugar
O 2º Colocado da SEMI A recebe a posição do 5º Lugar
O 2º Colocado da SEMI B recebe a posição do 6º Lugar
O 3º Colocado da SEMI A recebe a posição do 7º Lugar
O 3º Colocado da SEMI B recebe a posição do 8º Lugar
E assim por diante...

14.3. PROCEDIMENTOS DE CORRIDA
O Procedimento de corrida está em anexo ao livro de especificações técnico de cada categoria.
Categoria 1/10 – Anexo 2

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2021

Categorias 1/10 Turismo Nitro

FEBARC

15. POSICIONAMENTO DOS PILOTOS E MECANICOS

- 15.1. Para todas as Categorias, durante o treino livre, tomadas de tempo, provas sub finais e finais sera permitido ate 2 mecanicos, ou seja 2 pessoas por carro.
- 15.2. O não cumprimento destas acima o piloto será penalizado com "stop & go.
- 15.3. Para as tomadas de tempo, os pilotos e mecânicos estarão livres para escolherem o lugar que desejam, porém devem estar ficar logo abaixo do seu piloto, na largada das tomadas de tempo, os mecânicos devem se posicionar no local indicado para soltar os carros na ordem de largada.
- 15.4. Provas sub-finais e finais, os pilotos estarão livres para escolherem o seu posicionamento no palanque de acordo com a ordem de largada, isto é o piloto que largar em 1º lugar tem prioridade e assim por diante, sendo obrigatório o acompanhamento dos seus mecânicos nos boxes na mesma posição.

16. SITUAÇÕES ESPECIAIS DE CORRIDA

- 16.1. Em caso de pane de cronometragem e/ou causas naturais como chuva, falta de luz natural (e na ausência de iluminação artificial), ou qualquer outra situação que impeça o andamento normal das provas.
- 16.2. No inicio do dia, na Sexta feira, aguardar até as o horário Maximo de 17:00 horas, para dar o encerramento das atividades do dia. Em caso de chuva e ela persistir durante todo o SEXTA FEIRA (dia de tomadas de tempo), no SABADO o cronograma será alterado para que possam ser realizadas as tomadas de tempo, provas sub finais e provas finais no sabado.
O Domingo somente sera utilizado no cso de nao for possivel finalizar o evento no sabado.
- 16.3. O horário máximo para iniciar a ultima prova do dia será às 17h. Quando houver provas em horário de verão o horário máximo será 17:45h.
- 16.4. Não havendo condições para iniciar a ultima prova do dia no horário limite, fica valendo como resultado final a classificação obtida até o momento, seja tomadas de tempo, provas subfinais ou finais.
- 16.5. Na impossibilidade de realizar as tomadas de tempo, provas subfinais e final. A Etapa será declarada encerrada.
- 16.6. **Se houver necessidade** todas as provas sub finais e finais poderão ter seu tempo reduzido pelo diretor de prova para ajustar o cronograma para o bom andamento do evento.
As tomadas de tempo de 4 minutos para 3 minutos.
As provas de 20 minutos para 15 minutos.
As provas de 30 minutos para 20 minutos
As provas de 40 minutos para 30 minutos.
- 16.7. Em caso da chuva ocorrer durante as tomada de tempo, a tomada de tempo deverá ser interrompida para preservar o principio de igualdade de condições a todos os pilotos.
- 16.8. A direção de prova aguardará 60 minutos para que a pista esteja seca novamente, para o reinicio das tomadas de tempo. No caso da chuva persistir a Serie de tomadas de tempo que foi interrompida será cancelada.

17. Interrupção nas Provas Finais:

- 17.1. Durante uma prova, seja ela sub final, semifinal ou final, no caso de pane de cronometragem e/ou causas naturais como chuva, falta e luminosidade natural ou artificial

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2021

Categorias 1/10 Turismo Nitro

FEBARC

ou qualquer outra situação que impeça a continuidade da prova o diretor de prova poderá interromper a prova a qualquer momento.

- 17.2. Se tiver sido percorrido até 20% do tempo regulamentar da prova em questão (seja o tempo original ou reduzido), cancelar a prova e aguardar, no máximo, 60 minutos. Será feita nova largada com tempo total de corrida se houver condições de continuar a prova.
- 17.3. Se houver sido percorrido de mais de 20% e menos de 75% da prova em questão, a prova será paralisada e verificado o tempo que falta para completar a prova. Será realizada uma nova largada com duração que faltava, até completar o tempo total ou no mínimo de 75% do tempo total de prova. A nova re-largada será feita do box, mantendo as posições no momento da interrupção. Os pilotos serão chamados nominalmente. Os tempos das duas sessões serão somados simplesmente e será declarado final de prova. Ex: Tempo de corrida 30 minutos, houve uma interrupção com 12 minutos (40% do tempo total da prova) de prova. Será realizada uma nova largada com 18 minutos de prova. Os tempos da 1ª parte serão somados com a 2ª parte.
- 17.4. Todos os carros ficarão em parque fechado e não poderá sofrer qualquer manutenção até o início da re-largada.
- 17.5. Antes de re-largar o diretor de prova abrirá o tempo de 1 minuto para aquecimento dos motores e imediatamente será feita nova re-largada. A única manutenção permitida é o Reabastecimento dos carros. Qualquer outro tipo de manutenção o piloto largará em último e será penalizado com um Stop & Go.
- 17.6. Se tiver sido percorrido mais de 75% do tempo regulamentar de prova, o diretor de prova poderá a qualquer momento interromper a prova se não houver condições de finalizar a corrida em segurança. E será declarado final de prova mantendo as posições obtidas até o momento da interrupção. Se após 60 minutos não tiver condições para continuar, será encerrada.
- 17.7. Nas situações em que a prova FINAL não for finalizada, **no caso de não tiver percorrido mais de 75% do tempo válido** e as provas semifinais forem realizadas com o tempo total de prova será considerado como resultado final o Resultado das Provas Semi Finais. a FORMAÇÃO DO GRID de LARGADA da PROVA FINAL.
- 17.8. No caso da Prova Final não for finalizada pelo motivo de chuva e/ou pane no sistema de cronometragem **ou qualquer situação que impeça o andamento da prova** e **uma ou as duas provas semi finais** e forem realizadas com mais de 75% do tempo total de prova válido e menos que 100% do tempo total de prova válido e/ou forem finalizadas com tempo total de prova diferente, e a prova FINAL não for finalizada e será considerado como resultado final para a Classificação Geral:

O Pole recebe a pontuação de 1º Lugar e Super Pole recebe a pontuação do 2º Lugar

O 1º Colocado da SEMI A recebe a pontuação do 3º Lugar

O 1º Colocado da SEMI B recebe a pontuação do 3º Lugar

O 2º Colocado da SEMI A recebe a pontuação do 4º Lugar

O 2º Colocado da SEMI B recebe a pontuação do 4º Lugar

O 3º Colocado da SEMI A recebe a pontuação do 5º Lugar

E assim por diante até.... até o final das duas Provas Semi Finais.

- 17.9. Se uma ou as duas provas Quartas de finais forem finalizadas com mais de 75% do tempo total de prova e menos que 100% do tempo total de prova, para classificação geral será usado o mesmo critério acima descrito.

18. PANE NO SISTEMA DE CRONOMETRAGEM.

- 18.1. Serão adotados os mesmos procedimentos para o caso de chuva. Caberá ao Diretor de Prova a decisão final.

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2021

Categorias 1/10 Turismo Nitro

FEBARC

19. PROCEDIMENTO PARA PILOTOS E MECANICOS

- 19.1. Todos os participantes deverão comportar-se de maneira cordial, desportiva e ética, não sendo permitido palavrões, ofensas gerais ou pessoais e interferências no andamento da competição.
- 19.2. Os mecânicos deverão se posicionar nos boxes correspondentes ao do piloto no palanque.
- 19.3. Os pilotos deverão parar os carros no boxe correspondente ao seu mecânico.
- 19.4. Receber os carros dos gandulas para reparos somente nas plataformas laterais dos boxes ou em área determinada.
- 19.5. Recolocar os carros na pista de rolagem com a máxima atenção em relação a outros carros que possam estar entrando ou saindo dos boxes de forma a evitar acidentes ou obstruir outros carros.
- 19.6. Abastecer o carro fora da área da pista de rolagem do Box.
- 19.7. Limpar a pista
- 19.8. com um pano no caso de derrame de combustível.
- 19.9. Deixar a área dos boxes limpa e sem seus equipamentos e ferramentas.
- 19.10. Entregar o carro e acompanhar a vistoria no final das tomadas de tempo e sub-finais.
- 19.11. Adentrar nos boxes somente quando autorizado pelo Diretor de Prova.

22. PENALIZAÇÕES

- 22.1. Serão aplicados, pelo Diretor de Prova, aos pilotos ou membros de sua equipe quando do não cumprimento do regulamento.
- 22.2. Salvo as penalizações previstas que não cabe recurso, as demais caberão recurso, em formulário próprio, dirigido à Organização, resguardando assim o princípio da ampla defesa. Os recursos deverão ser entregue ao Diretor de Prova, que encaminhará ao comitê organizador que analisará os recursos vide item #28
- 22.3. As penalizações serão divididas em:
 - Advertência Verbal
 - Stop & Go
 - Desqualificação
 - Desclassificação.
- 22.4. Advertência Verbal: O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto XXXX, você esta sendo advertido por XXXXXXXX.
Enquadra-se nessa categoria de penalização: Os casos que não interfiram no desempenho dos pilotos adversários, como:
Obstruir, sem insistência, a passagem de piloto mais rápido; Adentrar o box em velocidade exagerada.
- 22.5. Stop & Go Considera-se uma penalização Grave. O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto XXXX, você esta sendo advertido por XXXXXXXX.
 - 22.5.1. Cada piloto poderá receber no máximo de 4 Stop & Go durante o evento. Após o 4º Stop & Go na próxima penalização grave o piloto é desclassificado da prova.
 - 22.5.2. Como cumprir o Stop & Go.
[-O mecânico devesa comunicar previamente em que volta ele estará cumprindo a penalização.](#)

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2021

Categorias 1/10 Turismo Nitro

FEBARC

-O piloto deve entrar com seu carro pela pista de rolagem do Box, parar o carro no local determinado pela direção de prova, e retornar à pista.

- 22.5.3. O piloto penalizado terá três voltas para cumprir o Stop and Go. No caso do piloto não cumprir a sua penalização de Stop & Go, o mesmo será desclassificado da prova.
 - 22.5.4. No caso de faltar menos de 3 voltas para o termino da prova, sera descontado do piloto 1 volta ao seu tempo, sem direito a recurso
 - 22.5.5. E' proibido reabastecer ou fazer qualquer manutenção no carro durante o cumprimento do Stop & Go.
 - 22.5.6. Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto XXXX, "Stop and Go", você esta sendo penalizado por XXXXXXXX. Enquadra-se nessa categoria de penalização os casos que interfiram no desempenho dos pilotos adversários, ou em faltas consideradas graves, como:
 - 22.5.7. Piloto retardatário que obstruir, com insistência, a passagem de piloto mais rápido;
 - 22.5.8. Usar termos de baixo calão (tanto o piloto quanto integrante de sua equipe);
 - 22.5.9. Tocar um carro adversário de maneira brusca, acarretando a perda de posição do outro piloto;
 - 22.5.10. Ao receber 02 advertências verbais no mesmo evento;
 - 22.5.11. Falta de condições técnicas do equipamento e/ou pilotagem de forma a causar prejuízos (acidentes graves) aos demais pilotos;
 - 22.5.12. Queima de largada (qualquer movimentação do carro antes da autorização de largada);
 - 22.5.13. Obstruir o fluxo nos boxes;
 - 22.5.14. Parar os carros com os pés;
 - 22.5.15. Realizar reparos do automodelo na pista;
 - 22.5.16. Levar o equipamento de partida (caixa de start ou similar) para o grid de largada.
23. PENALIZAÇÕES RECOLOCADORES (as penalizações serão aplicadas a partir do momento da Largada dos carros. Assim que for dada a Largada, os pilotos que não estiverem em seu posto de gandulagem serão penalizados como descrito abaixo.
- 23.1. Durante os Treinos Cronometrados e Tomadas de Tempo as obrigações dos pilotos com o trabalho de recolocador, tera inicio a partir do momento em que ele participar pela 1 vez dos treinos cronometrados ou tomada de tempo.
 - 23.2. O piloto que não fizer o serviço de "gandulagem" Durante os Treinos Cronometrados: **Na primeira falta, o piloto será advertido Verbalmente e recebera um Stop & Go e devera ser cumprido na próxima vez que entrar na pista, ou seja treinos Cronometrados ou Tomada de Tempo ou Prova Sub final ou Final. Na segunda falta, o piloto perdera a sua melhor bateria de treino.**
 - 23.3. O piloto que não fizer o serviço de "gandulagem" Durante os Tomadas de Tempo. **Na primeira falta, o piloto será advertido Verbalmente e recebera um Stop & Go a ser cumprido na próxima vez que entrar na pista. Seja treinos Cronometrados ou Tomada de Tempo ou Prova Sub final ou Final. Na segunda falta, o piloto perdera a sua melhor tomada de tempo. Na terceira falta, o piloto a sua 2 melhor tomadas de tempo**

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2021

Categorias 1/10 Turismo Nitro

FEBARC

- 23.4.** Durante as provas sub-finais e final. **O piloto que não fizer o serviço de gandulagem sera punido como descrito abaixo.**
Na primeira falta = Advertência: o piloto será Advertido Formalmente e Recebera uma penalização de Stop & Go a ser cumprido na próxima vez eu entrar na o pista, seja prova sub final ou final.
Na segunda falta = Recebera um Stop & Go + Penalty de 20 segundos a ser cumprido na próxima vez eu entrar na o pista, seja prova sub final ou final.
Na terceira falta = Suspensão: O piloto ser Suspenso do próximo Evento FEBARC.

23.5. A única manutenção permitida a ser realizada pelos recolocados será reposicionar a carroceria no automodelo. Qualquer outro tipo de manutenção está proibido. Caso o recolocador faça alguma manutenção, o piloto beneficiado será penalizado com 1 volta a menos em sua corrida e o recolocador será penalizado com 1 volta a menos em sua próxima corrida

23.6. Pilotos com deficiência motora, estarão isentos do serviço de recolocador. Porem deverão comunicar a direção de prova com antecedência para regularizar o cadastro de gandulagem.

24. DESQUALIFICACAO

24.1. Deixar de apresentar o veículo para a vistoria após solicitação do inspetor técnico seja nas tomadas de tempo e sub-finais ou final.

24.2. Estar em desacordo com as regras técnicas.

24.3. Não entregar o automodelo para que seja realizada a vistoria técnica após as tomadas de tempo, provas sub finais e finais.

24.4. Insistir em manter o carro com algum problema técnico (Ex.: pipa solta ou quebrada, pneu rasgado ou descolado que interfira na estabilidade do carro, etc) na pista, colocando em risco a posição dos pilotos adversários.

24.5. No término da prova final todos os carros devem parar no grid de largada, onde somente o Diretor de Prova ou seu assistente terá acesso aos carros.

24.6.

25. DESCLASSIFICACAO

25.1. Não pagamento da taxa de inscrição da etapa;

25.2. Nos casos de agressões verbais descontroladas;

25.3. Nos casos de condutas irregulares intencionais durante a etapa;

25.4. Pilotar de forma que interfira no resultado da corrida. Espera deliberada por outro carro será considerado como delito grave e resultará em imediata desclassificação.

25.5. Violar ou substituir qualquer parte do carro sem aviso e autorização da Direção da Prova;

25.6. Passar o carro com o sensor na antena de captação do sinal, de forma a tentar burlar o sistema de cronometragem

25.7. As penalizações são cumulativas durante o evento. A tolerância máxima de penalizações sera de quatro (4) "stop and GO" durante o evento. Ao receber a quinta penalização o piloto estará desclassificado do evento.

26. SUSPENSAO

Regulamento Camp Brasileiro On Road 2021

Categorias 1/10 Turismo Nitro

FEBARC

- 26.1. Nos casos de fraude intencional do regulamento (ex: troca de carro ou chassis sem permissão da direção de prova, troca de pilotos durante o evento);
- 26.2. Na segunda desclassificação durante a temporada;
- 27. **ELIMINAÇÃO DO CAMPEONATO**
 - 27.1. Nos casos de agressões físicas.
 - 27.2. O piloto ficará suspenso de qualquer atividade da FEBARC pelo período de 120 dias..
- 28. **PROTESTO**
 - 28.1. Somente será aceito o protesto por escrito e com o formulário apropriado e encaminhado em mãos a um dos membros da comissão técnica, que imediatamente comunicara a direção de prova.
 - 28.2. Prazos para encaminhamento do protesto:
 - 28.2.1. Tomadas de tempo: 05 minutos após o término.
 - 28.2.2. Provas subfinais: 05 minutos após o término.
 - 28.2.3. Prova final: 05 minutos após o término.
 - 28.2.4. Após o final do tempo previsto, não será aceito nenhum protesto e nem reclamações por partes dos pilotos.
- 29. **PREMIACAO**

Premiação Final do Campeonato Brasileiro On Road 2021, serão premiados os 12 finalistas de cada categoria.

-----FIM-----

São Paulo, 07, agosto de 2021

FIM