



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

REGULAMENTO DO CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR CARPETE 2022

A organização do Campeonato Brasileiro de EP 2022 adota como princípio básico a igualdade competitiva, privilegiando sempre o melhor piloto e não o melhor equipamento, promovendo o hobby e o bem-estar social dos participantes.

As hipóteses não previstas nesse regulamento serão decididas pelo Diretor de Prova.

Os adendos serão regulamentados pelos membros da Comissão Técnica: Dennis Pickthall, Lincoln Almeida, Eduardo Akel e Edgar Ochiai, além dos eventuais representantes das Categorias.

Os membros da Comissão ficam encarregados de preparar os adendos sobre situações não previstas neste Regulamento.

O Diretor de Prova terá total autonomia para modificar o cronograma que julgar necessário para o bom andamento do evento. Também procuramos esclarecer aqui os itens a serem vistoriados, nos colocando a total disposição de eventuais dúvidas.

Esperamos que com esse regulamento todos tenham as mesmas condições de competitividade.

1. INTRODUÇÃO

1.1 - O II Campeonato Brasileiro de EP Indoor/Carpete 2022 será realizado etapa única.
Local: Pista All Racing – Sao Paulo - SP

2. CATEGORIAS

2.1 - Categoria Turismo Stock Motor BL 10.5T

2.2 - Categoria Clássicos Stock Motor BL 21.5T

Cada piloto poderá apenas utilizar um único carro para cada categoria que estiver participando, Caso esteja participando em duas categorias devesse obrigatoriamente ter dois carros. Não é permitido trocar de carro durante a prova, a não ser quebra de chassi com a devida liberação e vistoria do diretor de prova.

3. DATAS E CIRCUITO

3.1 – DATAS: **26 e 27 de Novembro de 2022**

3.2 – CIRCUITO

O Circuito utilizado será comunicado até 30 dias antes do evento.

4. REGULAMENTAÇÃO DAS CORRIDAS

4.1 – **Horário das Atividades**

As atividades dos pilotos e mecânicos só poderão ter início a partir das 7:30h e poderão se estender, no máximo, até às 22:00h com tolerância de meia hora, havendo condições de pilotagem.



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

4.2 – Cronograma Basico: (Podera ser alterado de acordo com numero de inscritos)

Sabado: 8:00h Pista Aberta Registro e Treinos Livres

Sabado: 10:00h 2x Treino Cronometrado

Sabado: 12:30h Tomada Tempo Q1 ao Q5

Sabado: 19:00h Encerramento atividades oficiais

Domingo: 7:30h Pista Aberta

Domingo: 7:30h Treinos Livres Controlados

Domingo: 10:00h Provas Finais

Domingo: 19:00h Encerramento atividades

**Treinos Livres Controlados. Sera realizado 01 serie Com 5 minutos de Duração:
Cada Grupo com máximo de 10 pilotos.**

Treinos Cronometrados: Com 5 minutos de Duração. Serão 2 series de Treinos Cronometrados, valendo as 3 melhores voltas consecutivas para formação do Grupo de Tomadas de Tempo.

Categoria Turismo Stock 10.5T e Classico Stock 21.5T Serão realizadas 5 series de tomadas de Tempo (Q1~Q5) com 5 minutos de duração.

Provas Finais: (Este cronograma está sujeito a alterações caso ocorra chuva ou qualquer outro imprevisto, os horários deste cronograma são apenas para referência, portanto cada piloto deve ficar atento às instruções do Diretor de Prova)

4.3 – Recomendações:

Recomendamos que todos os pilotos tenham ao menos DUAS baterias, pois caso haja alteração no cronograma devido a atraso, chuva ou problemas técnicos, os intervalos entre as baterias podem ser reduzidos, e a organização não irá esperar nenhum piloto.

4.3.1 – Durante todo o dia, a pista ficará fechada para treinos/acertos individuais/ou em grupos. Somente poderão fazer uso da pista em horários permitidos pela organização e sera informado no decorrer do evento.
O não cumprimento desta regra resultará em punição pelo Diretor de Prova.

4.4 – QUANTIDADE DE MAINS DE ACORDO COM NÚMERO DE PILOTOS

Todas provas finais com máximo de 10 pilotos.

Até 10 pilotos – Uma Main (A).

Até 20 pilotos – Main A com 10 pilotos, Main B com 10 pilotos.

Acima de 20 pilotos – Quantas Mains forem necessárias (A, B, C... Z)



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

4.5 – TREINO LIVRE CRONOMETRADO

Somente os pilotos devidamente inscritos e com chassis lacrados poderão participar do Treino Cronometrado.

Cada grupo pré-selecionado do resultado do ano anterior, sendo os mais rápidos no último grupo, seguido de ordem alfabética do primeiro nome) terá 05 minutos em cada Round de Treino Cronometrado.

As 03 (três melhores voltas consecutivas) de cada piloto será utilizada para separação dos Grupos nas Tomadas de Tempo.

4.6 – TOMADA DE TEMPO (Qualify) Duração: 5 minutos (1 minuto de aquecimento + 5 minutos de corrida)

Serão realizadas até cinco (5) tomadas de tempo classificatórias por Índice Técnico, No caso de ser realizado 5 séries de tomadas de tempo, será considerado válido 3 melhores séries.

No caso de ser realizado 4 ou 3 séries de tomadas de tempo, será considerado válido 2 melhores séries.

No caso de ser realizado apenas 2 ou 1 série será considerado apenas a melhor série. Em caso de empate, para o critério de desempate será considerada a melhor tomada válida (índice técnico - melhor posicionamento na qualificação nas provas válidas, seguido de melhor tempo/volta).

Ordem de Largada:

A Ordem de Largada da Primeira Tomada (Q1) será dada a partir do resultado do Treino Livre Cronometrado;

A Ordem de Largada da Segunda Tomada (Q2) será dada a partir do resultado da Primeira Tomada (Q1);

A Ordem de Largada da Terceira Tomada (Q3) será dada a partir do resultado da Segunda Tomada (Q2) e assim sucessivamente.

Os Grupos formados para o Q1 a partir do Treino Livre Cronometrado serão os mesmos até o Round 3. Após os Resultados do Q3 os pilotos serão reordenados para realização do Q4 e Q5. Sendo os mais rápidos no último grupo.

Durante as Tomadas Classificatórias todos os pilotos, independente do Grupo, disputam entre si, pelo melhor Índice Técnico.

Ao final de cada Rodada Classificatória será impresso uma lista com o melhor resultado de todos os N pilotos naquela Rodada. E ao final de todos os Rounds, uma lista será gerada a partir do melhor tempo de cada piloto, para assim definir o TQ (Top Qualify) e as Main para as Finais.

4.7 – FINAIS (Duração: 5 minutos)

Main serão definidas a partir do resultado das Tomadas Classificatórias, seguindo o critério citado no Item 4.5 e 4.6.

Até 10 pilotos – Uma Main (A).



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

Até 20 pilotos – Main A com 10 pilotos, Main B com 10 pilotos.

Ate 30 pilotos, Main A com 10 pilotos, Main B com 10 pilotos e Main C com o restante;.

- Serão maximo de 5 Provas Finais para cada grupo, valendo pontos. Distribuídos em cada Main da seguinte forma

Pontos recebidos nas Main A.

- 1º colocado – Piloto A– 1pt
- 2º colocado – Piloto B– 2pt
- 3º colocado – Piloto C– 3pt
- 4º colocado – Piloto D– 4pt
- 5º colocado – Piloto E– 5pt
- 6º colocado – Piloto F– 6pt
- 7º colocado – Piloto G– 7pt
- 8º colocado – Piloto H– 8pt
- 9º colocado – Piloto I – 9pt
- 10º colocado – Piloto J–10pt

A ordem de largada será a mesma para todas as Finais, obtida através da Tomada de Tempo.

Assim que o Diretor de Prova determina o Termino da Prova, nenhum mecânico/piloto poderá ter acesso ao carro sem a autorização da Direção de Prova. A Penalidade pelo não cumprimento desta regra será a Desqualificação da Prova em Questão (Round Classificatório ou Final)

A Direção de Prova poderá efetuar uma vistoria técnica a qualquer carro durante o dia todo. Seja em Tomadas de Tempo ou Finais. Todos os carros os pilotos/mecânico devem aguardar a liberação pelo diretor de prova ou inspetor técnico. Todos os pilotos que tiverem seus carros vistoriados podem acompanhar a vistoria técnica

4.8 – RESULTADO

Será campeão da etapa aquele que somar menos pontos na Main A.

Ao final das 5 Provas Finais, cada piloto contará com seus 3 melhores resultados, ou seja, descarta os dois piores resultados (pontos)

Caso seja possível realizar somente 4 conta-se as duas melhores finais.

Caso seja possível realizar somente 3 conta-se as duas melhores finais.

Caso haja 2 Finais conta-se a melhor final.

No caso de 1 final esta valerá como resultado Final.

Caso não seja possível realizar nenhuma Final, o resultado será o obtido pelas Tomadas de Tempo.

4.9 – EMPATE

Em caso de Empate de Pontos nas Tomadas de Tempo:



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

- Melhor posicionamento nas provas validas (Pontos), seguido de melhor índice técnico (maior numero de voltas/tempo em qualquer uma das Tomadas de Tempo validas).

Em caso de Empate de Pontos nas Provas Finais:

- Melhor posicionamento nas provas validas (Pontos), seguido de melhor índice técnico (maior numero de voltas/tempo em qualquer uma das finais validas).

Driver	Points Score					Total	Best Round Lap Time
A	5	9	25	10	28	24	8 laps 5:10.00 (Rnd. 1)
B	7	8	19	9	22	24	8 laps 5:14.00 (Rnd. 1)
C	11	10	24	8	37	29	8 laps 5:12.00 (Rnd. 4)
D	10	24	8	11	29	29	8 laps 5:16.00 (Rnd. 3)

Note: O Piloto A tem a melhor posição sobre o piloto B, e o Piloto C tem melhor resultado sobre o Piloto D.

5. PROCEDIMENTOS DA CORRIDA

5.1 – LARGADA.

Para todas as Categorias e em todas as provas, sejam treinos livres cronometrados, tomadas de tempo ou Finais.

Ao inicio, antes de qualquer prova, os pilotos deverão apresentar o carro a vistoria técnica previa e **ficarão em "parque fechado"**, onde será verificado os seguintes itens: Bateria, Peso, Bolha, Pneus, Altura mínima e ESC em Blinky RPM

No Treino Livre Cronometrado, os pilotos terão 05 minutos para treinar ao mesmo tempo, para fazer 03 (três) melhores voltas consecutivas que valerá para a formar os grupos das Tomadas. Os pilotos mais rapidos ficarao no ultimo grupo.

Nas Tomadas de Tempo, o Diretor de Prova autorizará largar cada piloto nominalmente, largando da Pista, na área pré-determinada.

Nas Provas Finais, todos os pilotos vão largar juntos ao sinal do Diretor de Prova. Cada piloto deve se posicionar na sua devida marca para a Largada.

A largada nas Finais será no estilo F1.

Durante os Treinos Cronometrados, Tomadas de Tempo, Provas Finais, em qualquer situacao que o for feita qualquer manutenção, applicação de aditivo no carro ou for retirado do parque fechado, devera obrigatoriamente passar pela vistoria tecnica novamente.



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

5.2 – VISTORIA

Antes de cada prova, seja nos Treinos Cronometrados, Tomadas de Tempo ou Provas Finais, será feita uma vistoria previa dos itens: Bateria, Peso, Chassi Bolha, Motores e Pneus. Após a Vistoria Técnica Previa, o piloto/mecânico poderá ter acesso ao carro somente para ligar/desligar a parte elétrica.

Somente será permitida a participação se os carros estiverem dentro das especificações técnicas. Após a vistoria Técnica Previa, os carros ficarão em parque fechado até o início da prova ao final da prova. Iniciada a prova os carros que tiverem com problemas mecânicos e não consigam terminar a prova, serão recolhidos ao final da prova pelos recolocadores. Aos recolocadores, durante as provas seja treino cronometrado/tomadas de tempo/provas finais o único tipo de manutenção permitido a se fazer será reparar/posicionar a bolha devidamente no carro.

Após o final de cada prova (Treinos Cronometrados, Tomadas de Tempo e Finais) todos os carros devem permanecer na Pista, a disposição da equipe técnica para vistoria técnica. O Vistoriador recolherá todos os carros para proceder a vistoria técnica suplementar se achar necessário.

Os carros ficarão retidos até o término da próxima prova.

5.3 – PROVAS FINAIS

A ordem de largada será obtida através da Tomada de Tempo, o grid será formado conforme o resultado da Tomada de Tempos.

Assim que o Diretor de Prova determina o Término da Prova, nenhum mecânico/piloto poderá ter acesso ao carro. A Penalidade pelo não cumprimento desta regra será a Desqualificação da Prova em Questão (Round Classificatório ou Final)

A Direção de Prova poderá efetuar uma vistoria técnica a qualquer carro durante o dia todo. Seja em Tomadas de Tempo ou Finais. Todos os carros os pilotos/mecânico devem aguardar a liberação pelo diretor de prova ou inspetor técnico. Todos os pilotos que tiverem seus carros vistoriados podem acompanhar a vistoria técnica.

Antes de cada final, teremos 1(UM) minuto de pista aberta para eventuais trimagens de carro, durante este tempo a organização estará se preparando para dar a largada.

5.4 – SOLICITAÇÕES DE TEMPO

Não será permitido o pedido de tempo extra antes das largadas das tomadas de tempo, provas finais.

6. INSCRIÇÕES E PNEUS

6.1 – Cada piloto receberá um jogo com três (3) números para colar na bolha, sendo eles com fundo branco, dígitos em preto com medida mínima de 45x50mm. Esses números deverão ser fixados no pára-brisa dianteiro do carro e nas laterais.

6.2 – Para o Campeonato Brasileiro EP 2022, cada piloto poderá utilizar 3 jogos de pneus para 2x Treinos Cronometrados, 5x Tomadas de Tempo e 5x Provas Finais.



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

Os pneus serão selados e numerados, sendo cada jogo designado para o próprio piloto, sendo proibido o uso de pneus homologados de outro piloto. A infração desta regra causa imediata desqualificação do piloto da prova em questão, seja treinos cronometrados, tomadas de tempo, provas subfinais e finais.

Os pneus serão entregues sábado no ato do registro e serão permitido que seja feita verificação da colagem.

Pneus que apresentarem defeito, poderão ser trocados no momento do registro. Após a entrega da posse dos pneus aos pilotos, não serão aceitas trocas do mesmo.

Após o registro os pilotos ficarão de posse dos pneus durante o período de corrida, e deverão ser devolvidos na área técnica ao final do dia de sábado e serão devolvidos todos os pneus aos pilotos no domingo de manhã.

Fim.

Pneus para todas categorias serão da mesma marca/modelo Sintec/STC25.

Os pneus terão o custo **R\$ 100,00 (cem reais)** cada jogo.

Para o Brasileiro Indoor 2022, receberão um selo de homologação para 2022 e somente poderá ser utilizado os pneus com lacre correto

A organização manterá alguns pneus usados para ser utilizados pelos pilotos em casos e quebras de rodas ou algum problema que venha acontecer.

7. VALORES E FORMA DE PAGAMENTO

7.1 - As inscrições serão abertas a qualquer piloto. O piloto deverá preencher um formulário único que estará disponível no site oficial do campeonato.

7.2 - A inscrição é pessoal e intransferível.

7.3 - Não será devolvido o dinheiro da inscrição em hipótese alguma.

7.4 - O valor da inscrição será: **R\$ 320,00 (trezentos e vinte reais)**

Para participação de mais de uma categoria será oferecido um desconto pela categoria adicional. As instruções para pagamento serão fornecidas após a inscrição do piloto no site www.febarc.org

Inscrições Antecipadas:

Inscrições recebidas e confirmado o pagamento antecipadamente até o dia 10/11/2021 terão um desconto especial:

Uma Categoria R\$ 320,00 - desconto de R\$ 50,00 = R\$ 270,00

Duas Categorias R\$ 500,00 - desconto de R\$ 100,00 = R\$ 400,00



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

Em caso de inscrições realizadas e não confirmadas o pagamento até o dia 10/11 serão automaticamente canceladas e os pilotos interessados em participar deverão fazer nova inscrição.

8. POSIÇÃO NO PALANQUE

8.1 - Caso haja necessidade, os pilotos serão chamados de acordo com a ordem de largada pelo diretor de prova e escolherão o local no palanque de sua preferência.

9. FREQUÊNCIA DE RÁDIO

9.1 - Permitido apenas frequências de 2.4ghz.

9.2 - É proibida a permanência de pilotos e mecânicos na torre de cronometragem durante toda a prova.

10. SENSORES

Todos os pilotos utilizarão obrigatoriamente sensores próprios do tipo Personal Transponder AMBrc.

A organização NÃO TERÁ sensores para emprestar ou alugar.

10.1 - Os sensores utilizados serão de total responsabilidade do piloto. Portanto é solicitado ao piloto que façam a correta instalação do sensor no carro de acordo com recomendações do fabricante, fazer a instalação do sensor na horizontal.

Solicitamos também que os mecânicos que acompanhem as voltas de seus pilotos junto aos monitores.

11. REGISTROS E VISTORIA TÉCNICA

11.1 - Todos os pilotos deverão fazer o registro do seu carro, radio e numero de sensor.

11.2 - É responsabilidade do piloto, estar com seu carro dentro das especificações técnicas do Campeonato.

11.3 - O carro e o transponder devem ser apresentados para registro no horário estabelecido pelo cronograma de prova.

11.4 - O piloto só poderá participar das atividades do dia, tendo efetuado o registro e autorizado pelo Diretor de Prova.

11.5 - Caberá somente ao piloto participante solicitar ao Diretor de Prova vistoria técnica suplementar de qualquer carro. Para isso, deverá proceder da seguinte forma:

11.5.1 - Pagar uma taxa no valor da inscrição da prova.



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

11.5.2 - Estar participando da mesma categoria.

11.5.3 - Preencher formulário próprio.

11.6 - Caso não seja procedente a reclamação, o piloto solicitante arcará com os custos da vistoria em favor do dono do carro vistoriado. (Ex: inutilização de qualquer peça, pneu, roda, motor, ou acessório do carro para que a vistoria seja procedida).

11.7 - Caso seja procedente a reclamação, o Diretor de Prova desclassificará ou desqualificará o piloto envolvido da etapa, de acordo com a gravidade do fato, e o requerente não arcará com qualquer custo da vistoria, tendo o valor pago pela taxa de vistoria reembolsada.

11.8 - A presença dos envolvidos durante a solicitação de vistoria e julgamento é obrigatória.

11.9 - A direção de prova também poderá realizar vistorias técnicas dirigidas a qualquer carro quando ocorrer significativa discrepância dos tempos comparados entre pilotos do mesmo nível, com as mesmas consequências anteriormente descritas.

11.10 - Cada piloto poderá apenas utilizar um único carro para cada categoria que estiver participando, Caso esteja participando em duas categorias devesse obrigatoriamente ter dois carros. Não é permitido trocar de carro durante a prova, a não ser quebra de chassi com a devida liberação e vistoria do diretor de prova.

12. SITUAÇÕES ESPECIAIS DE CORRIDA e INTERRUPÇÕES

Em caso de pane de cronometragem e/ou causas naturais como chuva, falta de luz natural (e na ausência de iluminação artificial), ou qualquer outra situação que impeça o andamento normal das provas.

12.1 - A prova é considerada completa desde que tenham sido realizadas no mínimo uma rodada de treinos cronometrados. A posição Final da Prova em questão será o resultado das Treinos Cronometrados.

12.2 - No início das atividades:

Caso ocorra chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas **antes** do início das atividades:

Deverá ser aguardado o horário limite de 12h00 de domingo para poder dar continuidade à competição. A quantidade de tomadas de tempo e provas finais poderão ser diminuídas para adequar ao cronograma.

Persistindo a chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas, a Organização encerrar a prova (vide item #17 do regulamento)



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

12.3 – Durante a Competição:

Caso ocorra chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas **durante** a competição. Caberá ao Diretor de Prova a observância dos princípios de igualdade de condições para todos os pilotos e a decisão de interromper a corrida.

12.3.1 – Durante as Treinos Cronometrados:

Chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas nos **Treinos Cronometrados**:

Deverá ser aguardado o horário limite de 12h00 de domingo para poder dar continuidade à competição.

Persistindo a chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas, a Organização encerrar a prova (vide item #17 do regulamento)

12.3.2 – Durante as Tomadas de Tempo:

Chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas nas **tomadas de tempo**:

No caso de interrupção de uma tomada de tempo em virtude da chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas, todos os tempos da mesma bateria que se interrompeu serão cancelados, a fim de preservar a igualdade de condições. Aguardar o tempo necessário para reiniciar a rodada completa. Caso seja necessário o Diretor de Prova poderá fazer ajustes para adequar o cronograma.

Caso não tenha condições para continuar, a prova será encerrada. fica valendo como resultado final, o posicionamento das tomadas de tempo realizadas ate o momento da interrupção.

-No caso de ser realizado 4 (quatro) ou 3 (três) series de tomadas de tempo, sera considerado como resultado final valido as 02 (duas) melhores series.

-No caso de ser realizado apenas 2 (duas) ou 1 (uma) serie sera considerado como resultado final apenas a melhor serie.

-Em caso de empate, para o critério de desempate será considerada a melhor tomada valida (índice técnico - melhor posicionamento na qualificação nas provas validas, seguido de melhor tempo/volta).

No caso de não conseguir realizar nenhuma rodada completa das tomadas de tempo a prova será finalizada e ficara valendo os tempos do treino cronometrado como resultado final.

12.3.3 - Durante as Provas Finais

Chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas, nas provas Finais: No caso de interrupção de uma Prova Final, em virtude da chuva ou qualquer situação que impeça o andamento normal das provas, a fim de preservar a igualdade de condições. Aguardar 60 minutos e se houver condições, reiniciar a corrida com o mesmo "grid" anterior. Se após 60 minutos não tiver condições para continuar, a prova será encerrada e sera considerado como resultado final:

No caso de ter realizado somente duas provas finais, conta-se a melhor final. No caso de ter realizado somente uma prova final, esta fica valendo como resultado final. No caso de não ter realizado nenhuma prova final, o resultado final da etapa será o posicionamento obtido pelas Tomadas de Tempo.



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

13. PANE NO SISTEMA DE CRONOMETRAGEM

13.1 – Serão adotados os mesmos procedimentos para o caso de chuva (item 12). Caberá à Organização da Prova a decisão final.

13.2 – Em todas as situações em que ocorrer a interrupção por motivos de pane no sistema de cronometragem, seja nas tomadas de tempo ou prova final, os carros ficarão em parque fechado, até a liberação por parte do diretor de prova para reinício imediato das atividades.

14 -PENALIZAÇÕES

14.1 – Serão aplicadas, pelo Diretor de Prova, aos pilotos ou membros de sua equipe quando do não cumprimento do regulamento.

14.2 – Salvo as penalizações previstas que não cabem recurso, as demais caberão recurso, em formulário próprio, dirigido à Organização, resguardando assim o princípio da ampla defesa. As penalizações serão divididas em:

14.3 – Advertência Verbal: o Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto **Fulano**, você está sendo advertido verbalmente por **tal motivo**. Enquadra-se nessa categoria de penalização os casos em que não há interferência na performance dos pilotos adversários, como:

- a) obstruir, sem insistência, a passagem de piloto mais rápido;
- b) tocar um carro adversário de maneira brusca, sem que o mesmo perca sua posição;

14.4 – Stop & Go: O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto **Fulano**, "você foi punido com Stop & Go", por **tal motivo**. Enquadra-se nessa categoria de penalização os casos que interfiram na performance dos pilotos adversários, ou em faltas consideradas graves, como:

- a) piloto retardatário obstruir, com insistência, a passagem de piloto mais rápido;
- b) usar termos de baixo calão (tanto o piloto quanto integrante de sua equipe);
- c) tocar um carro adversário de maneira brusca, acarretando a perda de posição do outro piloto;
- d) ao receber 02 advertências verbais no mesmo dia da corrida;
- e) falta de condições técnicas do equipamento e/ou pilotagem de forma a causar prejuízos (acidentes graves) aos demais pilotos;
- f) Parar os carros com os pés;
- g) Realizar reparos na pista;
- h) queima de largada (qualquer movimentação do carro antes da autorização de largada);



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

i) Pilotar de forma que interfira no resultado da corrida. Exemplo: Espera deliberada por outro carro será considerado como delito grave e resultará em imediata desclassificação.

Obs: Toda penalização de Stop & Go, o piloto deverá adentrar ao box e parar o carro (sem ajuda do mecânico) e sair novamente. O piloto terá 2 voltas para cumprir a penalização. Caso não cumpra a determinação da direção da prova o piloto será desqualificado da prova em que participou, em caso de reincidência será desclassificado do evento.

Caso falte menos de 2 voltas e o piloto não cumprir sua penalização, será subtraído 1 (uma) volta do seu tempo total.

As penalizações de Stop & Go serão cumulativas e cada piloto poderá receber no Máximo de 05 (cinco) punições de Stop & Go durante todo Campeonato (Treinos Cronometrados, tomadas de tempo e provas finais), ao receber a sexta penalização, o piloto estará automaticamente desclassificado do evento, e receberá a posição de último lugar no Campeonato.

15. RECOLOCADORES

15.1 - Os pilotos exercerão a função de recolocadores e estarão sob a orientação do diretor de prova e Fiscais de Box. Os pilotos farão o revezamento através deste critério.

15.2 - O Diretor de Prova ou Fiscal fará a chamada nominalmente dos recolocadores quando faltarem 2 minutos para a largada. Os Pilotos/recolocadores deverão estar em seu posto, **antes da largada**. Ao dar a Largada, seja da tomada de tempo ou prova final o piloto ou a pessoa indicada por ele, não estiver no seu posto como recolocador, será penalizado automaticamente, **não cabendo recurso**.

15.3 - Os recolocadores são responsáveis somente pela reposição correta do automodelo na pista, em caso de quebra ou pane do automodelo o recolocar deverá levar o mesmo até a área de Box e deixar o automodelo no local de terminado pelos fiscais de Box.

15.4 - Durante as tomadas de tempo e finais, os pilotos do último grupo que acabou de andar serão os recolocadores do próximo grupo, e assim por diante.

15.5 - Os pilotos que estiverem incapacitados de fazer o serviço de recolocadores devem obrigatoriamente indicar outra pessoa para ocupar o seu lugar.

15.6 - Todos os recolocadores poderão ser identificados com coletes numerados, ou cadeiras numeradas. Cada recolocador terá sua posição demarcada por um pequeno cone numerado.

15.7 - Os pilotos que não cumprirem esta determinação serão penalizados. Vide os artigos referentes a Penalizações >>Recolocadores.



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

15.8 – É vedado que a gandulagem seja feita:

- De chinelo
- Portando bebidas
- Fumando

Caso o piloto esteja descumprindo um dos itens acima, será necessário indicar alguém para recolocar em seu lugar.

ATENÇÃO: IMPORTANTE

- a) Durante as Tomadas de Tempo e Provas Finais os pilotos que não participarem do serviço de recolocador serão penalizados da seguinte forma:**
- b) Na primeira Falta, recebera uma Advertência;**
- c) Na segunda Falta, um Stop and Go;**
- d) Na terceira Falta, será penalizado com 1 volta a menos em sua melhor tomada de tempo ou Final. Em caso de reincidência o piloto perdera a sua melhor tomada ou final.**
- e) Somente é permitido o recolocador fazer a reposicionamento da bolha durante a prova em andamento. Todas as outras manutenções estão totalmente proibidas.**
- f) Se o recolocador realizar qualquer tipo de manutenção no automodelo, o piloto que foi beneficiado será penalizado com 1 volta a menos em sua corrida e o recolocador que será penalizado com 1 volta a menos em sua próxima corrida, se ele já tiver feito todas as suas corridas, ele perdera 1 volta da ultima corrida que participou.**

*** As penalizações por não fazer o trabalho de recolocador são cumulativas para as tomadas de tempo e para as provas finais. Os Carros que não estiverem quebrados, danificados, ou sem condições de continuar na corrida, serão recolhidos pelos recolocadores e somente ao final da prova serão trazidos ao box.**

15.9 – Desqualificação:

No caso de desqualificação, nos treinos cronometrados e tomadas de tempo ou provas finais, o piloto recebera a posição do ultimo colocado.

15.9.1 – Deixar de apresentar o veículo quando solicitado, seja após treinos cronometrados as tomadas de tempo ou finais.

15.9.2 – Receber 05 (cinco) punições de Stop & Go durante todo o Campeonato (Treinos Cronometrados, Tomadas de Tempo e Provas Finais)

15.9.3 – No término de qualquer prova, seja tomda de tempo ou provas finais, nenhum piloto poderá retirar o carro antes de liberado pelo vistoriador técnico. Os pilotos que não cumprirem esta norma serão desqualificados.



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

15.9.4 – Estar com o carro fora das Especificações Técnicas.

15.9.5 – Insistir em manter o carro com algum problema técnico (Ex.: sem a bolha, pneu rasgado ou descolado que interfira na estabilidade do carro, etc.) na pista, colocando em risco a posição dos pilotos adversários.

15.9.6 – Não pagamento da taxa de inscrição;

15.9.7 – Nos casos de agressões verbais descontroladas;

15.9.8 – Nos casos de condutas irregulares intencionais e atitude anti-esportivas durante a etapa;

15.9.9 – Violar ou substituir qualquer parte do carro sem aviso e autorização da Direção da Prova;

15.9.10 – Passar o sensor ou carro com sensor na antena de captação do sinal, de modo intencional a obter vantagem.

16. PROTESTO

16.1 – Somente será aceito o protesto por escrito e com o formulário apropriado e encaminhado em mãos ao diretor de prova.

16.2 – Prazos para encaminhamento do protesto: 10 minutos após o término do heat em questão.

16.3 – Todo protesto será respondido por escrito.

17. CANCELAMENTO DA PROVA

No caso de a etapa ser cancelada, não será marcada outra data.

18. PREMIAÇÃO

Serão premiados os 05 primeiros colocados e o TQ de cada categoria.

Caso haja brindes fornecidos para os patrocinadores, serão sorteados durante o evento

19. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: TURISMO 1/10 190MM Stock BL 10.5T

A regulamentação técnica do campeonato é baseada nas regras IFMAR para campeonatos mundiais 1/10 190mm, com as devidas adaptações ou exclusões necessárias para adequar as regras ao formato de corrida.



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

19.1 – CHASSI: Os Chassis permitidos consistem em carros escala 1:10 190mm Turismo com tração 4X4 de fabricantes e modelos disponíveis para compra em mercado especializado ou não. A bitola máxima do carro é de 190 mm.

Descrição e Medidas em Milímetros (mm)	Mínima	Máxima
Comprimento Entre eixos	250,00	270,00
Largura (sem bolha)	170,00	190,00
Largura (com bolha)	125,00	195,00
Comprimento do Carro com bolha instalada	410,00	460,00
**Altura (até o teto da bolha) do carro pronto para corrida	120,00	170,00
Asa Comprimento	115,00	195,00
Asa Chord (incluido flap e extensões)	20,00	40,00
Asa Endplates (quando separado)		20,00x40,00
***Parachoque Traseiro da Carroceria (linha de corte X altura solo)		45,00
Diametro da Roda (excluido banda lateral do pneu)	47,00	50,00
Largura da Roda (incluido o pneu)	24,00	26,00
Largura do Pneu (depois de montado)	24,00	28,00
Diametro do Pneu (depois de montado)	63,00	67,00

19.2 – DIMENSÕES: Todas as dimensões do modelo, com ou sem bolha, deverão respeitar as regras conforme abaixo:

** Medidas a serem usadas quando utilizado um bloco de 10mm sob o chassi do carro.

*** Medidas a serem usadas com o carro pronto para andar, apoiado nos pneus

19.3 – BOLHAS: Categoria Turismo Stock 10.5T

É obrigatório o uso de carroceria turismo, escala 1/10 de qualquer marca e modelo, que siga as descrições abaixo:

- A bolha deverá ser fabricada com material flexível e deverá ser devidamente pintada;

- Somente Bolhas tipo Sedan Turismo 4 portas de 190mm serão permitidas;

Todas as janelas devem ser totalmente **transparentes** sem qualquer pintura;

Faróis, lanternas, grades, tomadas de ar e janelas devem contrastar com a pintura do modelo;

- O único apêndice aerodinâmico permitido é o aerofólio traseiro e **deve ficar na sua totalidade abaixo** da altura do teto do carro (bolha). A pintura do aerofólio é opcional;

- O excesso de asa não deve ser maior que 10,00mm no seu ponto extremo medido a partir do limite da parte traseira da carroceria;

- O código de homologação deve estar gravado na bolha em local visível;

- O para-choque dianteiro deve seguir o contorno da carroceria e deve ser instalado para minimizar danos. O para-choque deverá ser fabricado com espuma ou algum material plástico flexível.



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

- Nenhuma parte do carro, exceto postes de fixação da bolha e tubo de antena, poderá sair da bolha;

19.4 - Pneus e Rodas danificadas:

Os pneus que serão utilizados durante o Campeonato Brasileiro de 2022 Indoor serão homologados e fornecidos exclusivamente pela organização.

Caso tenha roda/pneu danificada, o piloto poderá adquirir no máximo 1 par de pneu e roda extra.

Porem a roda/pneu danificadas ficarão retidos na vistoria técnica.

Os pneus serão entregues no momento da vistoria inicial com a respectiva marcação para a etapa, nesse momento serão obrigatoriamente marcados com a numeração designada ao piloto a fim de se evitar troca dos mesmos.

19.5 – ADITIVOS:

O uso de aditivos será livre. Porem pode ser aplicado apenas antes do início de cada prova. Apos feita a vistoria prévia, **não pode** mais ser aplicado o aditivo nos pneus.

19.6 – MOTORES, ESC e ELETRONICA:

19.6.1 – MOTOR:

Categoria Stock 2022 utilizará motores **10.5T** marca **HobbyWing** modelo **Justock 3650 FTM 10.5/G2.1** código **38020239** com rotor modelo **30820007**
Escs Permitidos: modelo HobbyWing XR10 Justock Spec Esc modelo 30112000 com firmware V1.20k_NoTiming e Justock Spec Esc Modelo 30112003 (Black) que limite em 20k rpm.

O motor e o esc, devem estar em sua configuração original, sendo permitido somente a troca de rolamentos, parafusos, cabos de energia, tomadas e o capacitor.

Proibido qualquer modificação ou alteração das características originais, o motor e esc.

Em caso de constatação de irregularidades e descaracterização do motor/esc o participante estará desclassificado do a prova que participou.

Estará impedido de participar da próxima prova até que seja de acordo com as regras.

O carro deverá conter apenas UM Servo, que poderá ser digital ou analógico de qualquer marca ou modelo.

Serão permitidos apenas ESC eletrônicos que deverão estar em modo blinky Mode e a "marcha ré" deverá estar desabilitada.

O carro deverá conter apenas UM Servo, que poderá ser digital ou analógico de qualquer marca ou modelo.



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

19.7 - RATIO FINAL:

Ratio Final **mínimo de 4.300**. Qualquer relação menor que a definida (exemplo: 4,296) está fora do regulamento.

19.8 – PESO:

Todos os modelos deverão ter no **mínimo 1320 gramas** com toda eletrônica embarcada, bolha e transponder.

19.9 – TRANSMISSÃO:

Permitidos chassis de tração 4X4 por correias ou cardã - Não será permitido qualquer sistema de câmbio e **one way na parte da transmissão traseira ou dianteira**

19.10 – BATERIAS:

São permitidas as seguintes baterias:

LIPO 2S: até 7.6volts nominais, serão permitidos somente modelos com caixa rígida ("HARDCASE"), capacidade livre. Voltagem máxima **8.400v**.

É **obrigatório** uso de um safety bag ou Liposack para carregar e descarregar suas baterias de Lipo.

19.11 – AQUECEDOR DE PNEUS:

Qualquer aparelho ou equipamento que produza calor direcionado aos pneus será considerado "Aquecedor de Pneus".

É **PROIBIDO** o uso de aquecedores de pneus, para toda Categoria Stock.

Penalização: **Desclassificação do evento**.

19.12 – ALTURA MÍNIMA:

A altura mínima permitida é 5,0mm em toda a extremidade do veículo. Um gabarito para aferição ficará disponível durante todo o evento e será utilização na vistoria antes de qualquer atividade de pista.

20. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: TURISMO 1/10 190MM Classicos Stock BL 21.5T

A regulamentação técnica do campeonato é baseada nas regras IFMAR para campeonatos mundiais 1/10 190mm, com as devidas adaptações ou exclusões necessárias para adequar as regras ao formato de corrida.

20.1 – CHASSI: Os Chassis permitidos consistem em carros escala 1:10 190mm Turismo com tração 4X4 de fabricantes e modelos disponíveis para compra em mercado especializado ou não. A bitola máxima do carro é de 190 mm.



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

20.2 – BOLHAS Categoria Classicos

Somente Bolhas homologadas (conforme lista abaixo) para este evento serão permitidas, o código de homologação deve estar gravado na bolha em local visível;

Todas as janelas devem ser totalmente **transparentes** sem qualquer pintura;

Faróis, lanternas, grades, tomadas de ar e janelas devem contrastar com a pintura do modelo;

São permitidas somente as seguintes furações na bolha: 1 (um) furo de captação de ar no para-brisa dianteiro de dimensão máxima de 60.00mm (Diâmetro). Este furo não deve ultrapassar a linha do para-brisa dianteiro; ambas as janelas laterais dianteiras e o para-brisa traseiro podem ser removidos para ventilação, exceto as janelas laterais traseiras que devem permanecer intactas; pequenos furos para antena de rádio e postes poderão ser feitos. Nenhum outro furo é permitido;

Abaixo a lista das bolhas homologadas:

Lynx	LHP 0884 Opala Coupe	(LXC0404)
Lynx	LHP 1062 – Gol 91 190mm	(LXC 0110)
Lynx	LHP 1062 – Gol 91 200mm	(LXC (0041)
Lynx	LHP 0993 Caravan 80	(LXC 0004)
Lynx	LHP 1016 Chevy Impala 61	(LXC 4001)
Lynx	LHP 0835 Fusca	(LXC 0040)
Lynx	LHP 0946 Mustang 65/67	(LXC 4100)
Bolha Point	PB41 – Mustang Sedan	(BP41)
Bolha Point	BP38 -Brasilia 74	(BP38)
Bolha Point	BP35 -Opala Diplomata 92	(BP35)
Bolha Point	BP36 -Opala Comodoro 78	(BP36)
Bolha Point	BP34 -Gol 91	(BP34)
Bolha Point	BP33 -Dodge Charger R/T	(BP33)
Bolha Point	BP31 -Parati 91	(BP31)
Bolha Point	BP30 -Passat TS	(BP30)
Bolha Point	BP28 -Caravan 75 (BP28)	(BP28)
Bolha Point	BP22 – Mustang Coupe	(BP22)
Bolha Point	BP15 -Voyage 91	(BP15)
Bolha Point	BP6 -Fusca FaFa	(BP6)
Bolha Point	BP43 -Fusca 67	(BP43)
Bolha Point	BP1 -Fusquinha 53	(BP1)



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

20.4 - PNEUS E RODAS DANIFICADAS:

Os pneus homologados que serão utilizados durante a temporada de 2022 serão Sintec 25, O piloto poderá adquirir no máximo 1 par de pneu e roda extra, caso tenha algum problema com quebra roda/rasgar pneu.

Porem a roda/pneu danificadas ficarão retidos na vistoria técnica.

Os pneus serão entregues no momento da vistoria inicial com a respectiva marcação para a etapa, nesse momento serão obrigatoriamente marcados com a numeração do carro a fim de se evitar troca dos mesmos.

20.5 – ADITIVOS:

O uso de aditivos será livre. Porem pode ser aplicado apenas antes do início de cada prova. Apos feita a vistoria prévia, **não pode** mais ser aplicado o aditivo nos pneus.

20.6 – MOTOR:

Categoria Classico Stock Spec (Blinky Mode) 2022 utilizará motores Brushless Stock 21.5T homologados (Qualquer motor padrão Y-star wound, homologado por qualquer órgão internacional, Ex.: ROAR, IFMAR, EFRA).

Serão permitidos apenas ESC eletrônicos, sendo que caso possua a função Blinky Mode e que estejam com a "marcha ré", deverá estar desabilitada. O carro deverá conter apenas UM Servo, que poderá ser digital ou analógico de qualquer marca ou modelo.

20.7 - RATIO FINAL:

O ratio final é Livre.

20.8 - PESO:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 10.5T.

20.9 - TRANSMISSÃO:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 10.5T.

20.10 - BATERIAS:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 10.5T.

20.11 – AQUECEDOR DE PNEUS:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 10.5T.

21.11 – ALTURA MÍNIMA:

Mesmo Regulamento Técnico Categoria 1:10 Turismo 10.5T.



II CAMPEONATO BRASILEIRO EP INDOOR/CARPETE 2022

22. TELEMETRIA

22.1 – Não é permitido o uso de qualquer dispositivo eletrônico, exceto os seguintes: Dois canais do receptor que serão usados para operar direção, acelerador e freio. Quaisquer sistemas de gravação de dados poderão ser usados somente até o final dos treinos livres.

22.2 – O uso de dispositivos de controle de tração, suspensão ativa e quaisquer controles de direção auxiliado por giroscópio/ sensor de força G é estritamente proibido. São permitidos somente sensores para coleta de dados e não para ajuste da performance do carro em movimento. **Receptores que tenham integrado funções de sensores de força G, Giroscópio não serão permitidos o uso.**

Modelos de Receptor Proibidos no Campeonato Brasileiro EP

- KO PROPO - Modelo KR-212FHG – Gyro System Receiver
- SPEKTRUM – Modelo SRS6000 – DSMR – AVC Surface RX
- TRACKSTAR – Modelo TS4G V2 – Gyro Integrated Receiver
- RADIOLINK – Modelo R4EH-G – Gyro Integrated Receiver

A FEBARC poderá alterar esta lista dos receptores proibidos a qualquer momento, sem aviso prévio.

23. ORGANIZADORES

23.1 - Para o Campeonato Brasileiro Turismo Eletrico 2022, foi definida a seguinte estrutura:

Organização: FEBARC.

Realização: All Racing

Diretores da All Racing responsáveis pelo evento: Eduardo Uehara.

Imagens Ilustrativas do procedimento de aferição do motor Brushless.

