

# Regulamento do Campeonato Brasileiro 1/5 Big Scale 2022

## COMISSÃO ORGANIZADORA E REGULAMENTADORA

A Comissão Organizadora do evento é composta pelos: Sr. Gustavo Galli, Sr. Arthur Brasileiro e Leonardo Sauin Esta comissão é soberana para dirimir quaisquer dúvidas ou questionamentos sobre o Campeonato Brasileiro 1/5 Big Scale 2022.

## Introdução

A organização deste campeonato de automodelos rádio-controlados, adota como princípio as normas da IFMAR ([www.ifmar.org](http://www.ifmar.org)). Porém, algumas modificações foram feitas neste regulamento e prevalecerão sobre esta associação, com o intuito de adaptar estas regras à nossa realidade.

Quaisquer hipóteses não previstas neste regulamento serão decididas pela Comissão Organizadora do evento, o mais rápido possível.

A Comissão Organizadora é autônoma, independente e soberana em suas decisões.

Todos os Pilotos que se inscreverem neste Campeonato estão cientes disto, aceitam tal como verdade e abdicam de todo e qualquer recurso em qualquer instância, por mais privilegiado que seja.

## Organização e Regulamentação das Corridas.

### Pessoal Envolvido

1. Além da Comissão Organizadora, o Clube contará com 3 pessoas que farão a organização da corrida: 1(um) Diretor de Prova, 1(um) Cronometrista e 1(um) Fiscal de Vistoria.

### 2. O Piloto, antes de iniciar suas atividades na pista, deverá:

2.1. Fazer e pagar sua inscrição;

### 3. Inspeção Técnica

3.1. Será realizada ao final de cada corrida válida, de acordo com a ordem solicitada pelo diretor de prova. Também será realizada, caso ocorra o protesto por parte de algum Piloto participante.

### 4. Frequências de Rádio

4.1. Cada Piloto deverá inscrever de preferência duas, e no mínimo uma frequência;

4.2. Em caso de ocorrência de frequências iguais, o Diretor de prova deverá chamar os Pilotos e propor sua troca, dentro do espírito esportivo. Caso isso não ocorra, será feito sorteio, até a definição do Grid. Isto definido, o critério será o de melhor colocação no Grid;

4.3. Caso a direção de prova solicite, todos os rádios serão retidos no momento da inscrição. Os Pilotos somente poderão usá-los, quando lhes for permitido o acesso ao palanque de pilotagem. Quando terminar a prova que o Piloto estiver participando, o mesmo deverá colocar seu rádio de volta no respectivo lugar, não podendo descer do palanque com ele. Caso isso ocorra, o Piloto será desclassificado da prova que tenha participado. O rádio somente poderá ser manuseado fora do palanque para reparo ou troca de pilhas/baterias, ou com autorização prévia do diretor de prova, em casos excepcionais;

4.4. Será excluído do Campeonato o Piloto que efetuar a troca de frequência, sem comunicar antecipadamente à direção de prova;

4.5 Rádios com frequência 2.4ghz estão desconsiderados de todos os tópicos acima.

### 5. Posição no Palanque e Boxes

5.1. A posição no palanque será de livre escolha. Não havendo concordância entre os Pilotos, será feito sorteio até a definição do Grid. Isto definido, o critério será o de melhor colocação no Grid.

### 6. Sensores de Cronometragem (Transponder)

6.1. É obrigação do Piloto, instalar o sensor em um local seguro e que não possua entre ele e a pista nenhuma peça de alumínio/carbono, pois elas diminuem a eficiência do mesmo.

6.2. A prova só será parada por pane "geral" do sistema, em caso de ocorrerem panes em até 03 carros não será considerado problema do sistema e a corrida será dada como válida.

6.3. Sensor Próprio: O Piloto poderá instalar em qualquer lugar no seu carro.

6.4. O setor de cronometragem deve testar os transponders antes do início das atividades e no

final das atividades do dia de prova.

## 7. Locais das Provas

7.1. A pista será a de Jundiá-SP

## 8. Calendário / Informações Adicionais

A data do evento será de 22 e 23 de outubro de 2022, sendo o cronograma definido da seguinte maneira.:

A pista estará aberta e livre durante a semana para treinos, não haverá cronometragem.

Dia 22 – A pista estará livre para treinos das 8:00 às 9:30h

As 10h começarão as tomadas de tempo, **com 10 minutos cada heat**, com 3 heats por grupo:

10:00h Grupo 1 (carros de 1 a 10)  
10:30h Grupo 2 (carros de 11 a 20)  
11:00h Grupo 3 (carros de 21 a 30)  
11:30h Grupo 1 (carros de 1 a 10)  
12:00h Grupo 2 (carros de 11 a 20)  
12:30h Grupo 3 (carros de 21 a 30)  
14:00h Grupo 1 (carros de 1 a 10)  
14:30h Grupo 2 (carros de 11 a 20)  
15:00h Grupo 3 (carros de 21 a 30)

Os primeiros 14 pilotos que registrarem uma sequência de 3 voltas rápidas irão compor as Semis A e B, sendo:

Semi A – 1º, 3º, 5º, 7º, 9º, 11º, 13º  
Semi B – 2º, 4º, 6º, 8º, 10º, 12º, 14º

Dia 23 - A pista estará livre para treinos até 8:50h.

Serão realizadas as quartas de finais para os pilotos que não classificaram para as semi finais através das tomadas de tempo, serão 20min de prova para cada quarta de final, sem inspeção de tanque, os grupos serão definidos pelos tempos registrados nas tomadas de tempo, portanto:

9:00h – Quarta de Final A  
Pilotos: 15º, 17º, 19º, 21º, 23º, 25º, 27º, 29º

9:30h – Quarta de Final B  
Pilotos: 16º, 18º, 20º, 22º, 24º, 26º, 28º, 30º

Os 3 primeiros pilotos de cada quarta de final irão compor os grupos respectivos A e B, totalizando 10 pilotos para cada grupo.

As semi finais, A e B, serão compostas por 7 pilotos definidos nas tomadas de tempo e 3 pilotos definidos nas quartas de finais A e B, portanto cada semi final está limitada a 10 pilotos.

10:30h – Semi final A  
11:00h – Semi final B

Cada semi final terá duração de 20 minutos, sem inspeção de tanque.

Passam para a final os 5 primeiros pilotos de cada semi final, totalizando 10 pilotos.

11:30h até 12:30h pista aberta/almoço

13:00 Repescagem

Os 10 pilotos eliminados nas semi-finais retornam em uma repescagem valendo 2 vagas para a final, a

repescagem terá duração de 20min, sem inspeção de tanque.

14:00 – Final

A Final terá 12 pilotos, o tempo de duração da prova será de 30 minutos.  
O período de aquecimento(warm up) para a semi final e final será de três(3) minutos, observar o procedimento de largada.

## 9. Inscrições

9.1. As inscrições poderão ser feitas até o dia 15 de setembro com desconto ou após essa data sem desconto até o dia 10/10.

O valor da inscrição é de R\$230,00 com desconto e R\$280,00 sem desconto.

9.2. A inscrição é individual e intransferível;

9.3. O valor não será devolvido caso o Piloto tenha problemas e não consiga participar da corrida;

9.4. É permitido a inscrição de até 2 pilotos estrangeiros, convidados, que poderão disputar a final e ocupar vagas, porém suas posições não serão consideradas para o título de campeão Brasileiro, caso estes pilotos encerrem a final em posições de pódio, suas colocações serão transferidas para o piloto que chegar em posição inferior e assim sucessivamente, portanto pilotos estrangeiros convidados, independente de sua colocação final, serão considerados como últimos colocados.

## 10. Cronograma

Semana do campeonato, pista aberta até as 17:00h todos os dias.

Dia 22 – A pista estará livre para treinos de 8:00 às 9:30

10:00 às 15:00h – tomadas de tempo com intervalo para almoço

15:05 em diante - pista aberta

Dia 23 – A pista estará livre para treinos de 08:00 as 8:50h

9:00 Quartas A – 20min

9:30 Quartas B – 20min

10:30 Semi final A – 20min

11:00 Semi final B – 20min

11:10 a 12:30 almoço/pista aberta

13:00 Repescagem – 20min

14:00 Final – 30min (com inspeção de tanque)

## 11. Pedido de tempo

Poderá haver pedido de tempo de dez(10) minutos por parte do piloto apenas nas semis e na final, o pedido de tempo só poderá ser feito uma vez em cada uma dessas corridas.

O piloto que pedir tempo largará da ultima posição no grid e sua **posição anterior ficará vazia**.

## 12. Regulamento Técnico

12.1. Serão permitidos apenas motores até de 23cc, dois (2) tempos, até quatro (4) janelas, sem nitro e sem turbo;

12.1.2. Deve existir um filtro de ar na entrada do carburador. A entrada de ar do carburador (venturi) poderá ter no máximo 13mm de diâmetro.

12.2. Câmbio somente de uma velocidade;

12.3. Está liberado o uso de todos os tipos de pipa (observar limite de ruídos), mas somente serão aceitas pipas com “muffler” (boró);

12.4. Todos os carros devem ter um ao menos (1) sistema de freio operacional capaz de parar o carro e

um sistema de embreagem capaz de deixar o carro parado com motor ligado sem o acionamento do freio.

12.5. Carroceria tipo Turismo (Sedan, Coupe), nas versões duas (2) e quatro (4) portas;

12.5.1. Não serão permitidas carrocerias “protótipo”.

12.5.2. A carroceria deve ser feita de um material flexível e deve ser pintada corretamente. As janelas devem ser transparentes, semitransparentes ou pintadas com cores contrastantes com

as do carro;

12.5.3. Todas as janelas poderão ser abertas, respeitando-se o tamanho do vidro, com exceção do pára-brisa dianteiro que só poderá ter uma abertura (mínima) para passagem da antena do receptor;

12.5.4. Dentro da carroceria não serão permitidas modificações ou ajustes aerodinâmicos de qualquer natureza;

12.5.5. Aerofólio:

12.5.5.1. Altura: não poderá ficar acima da linha do teto do carro e ter no máximo 60mm de altura em relação a tampa do porta malas do carro.

12.5.5.2. Largura: não poderá ultrapassar as laterais da bolha; não podendo ultrapassar a linha traseira da carroceria quando visto de cima.

12.5.5.3. Deve ser de somente um plano (não podendo ter 02 ou mais asas).

12.5.5.4. O pára-choque dianteiro tem que seguir o contorno do corpo do carro e deve ser construído para minimizar danos resultados de batidas e deve ser feito de borracha de espuma ou um material plástico flexível;

12.6. Nenhuma parte do carro pode ficar para fora da bolha quando visto de cima;

12.6.1. Exceção feita aos pneus traseiros que, devido ao "toe", poderão ficar com parte traseira aparecendo;

12.7. A antena do receptor deve ser flexível. Não é permitido carbono, GRP, aço, etc;

12.8. O peso mínimo dos carros (sem combustível) deve ser de 10 kg; e o máximo de 12kg.

12.9. O uso de giroscópios eletrônicos não é permitido.

12.10. O tanque de combustível deve ter no máximo 700ml de capacidade cúbica.

12.11. Será permitido durante o campeonato a utilização de apenas um(1) motor e um(1) chassis por piloto, os mesmos serão lacrados quando a vitória for efetuada e serão verificados a qualquer momento de acordo com a solicitação da direção de prova ou vistoriados. O rompimento de qualquer um dos lacres poderá ocasionar a eliminação imediata do piloto do campeonato.

Em caso de necessidade de limpeza do sistema de refrigeração do motor ou manutenção do recoil, que necessitará de rompimento do lacre, o mesmo deverá ser efetuado mediante autorização prévia do vistoriador da corrida, sendo o lacre substituído por outro após o término da manutenção, **não é permitido a troca da camisa ou peças internas do motor.**

Em caso de quebra (e apenas quebra) do motor, o motor poderá ser substituído por outro que será lacrado novamente e o piloto largará da última posição do grid da semi final ou final. Falta de potência ou compressão não são motivo para troca de motor. O motor quebrado ficará retido na vitória.

12.12. Nota: A direção pode não realizar inspeções técnicas, porém caso opte em realizar as inspeções, poderão ser feitas a qualquer momento da competição.

### **13.Procedimento de abastecimento para a final**

O piloto deve trazer o carro para a realização do abastecimento com o tanque completamente vazio.

A proveta de combustível, será abastecida pelo diretor/vistoriador com 700ml do combustível fornecido pelo piloto.

O enchimento da proveta será realizado em local e de forma que permita a todos os pilotos acompanharem o procedimento.

O abastecimento do automodelo, será realizado pelo piloto ou por seu mecânico, ou pelos dois, imediatamente após a liberação da proveta com o combustível e de forma a permitir que o diretor/vistoriador possa acompanhar o procedimento.

A ordem do abastecimento será a ordem **decrecente** do grid de largada.

Após abastecimento para final, os automodelos devem ficar à sombra, em local predeterminado pelo diretor/vistoriador e não poderão passar por qualquer procedimento que altere para mais a quantidade de combustível do automodelo. Havendo suspeita de alteração, cabe ao diretor/vistoriador analisar e decidir se o procedimento, de fato, comprometeu a legitimidade do abastecimento. Em caso positivo, a punição aplicável é a imediata eliminação do piloto do campeonato.

### **14.Procedimento de Largada**

Para todas as finais e sub finais, o aquecimento(warm up) será iniciado 3(três) minutos antes da hora da largada.

A 22(Vinte e dois) segundos para a largada, os carros serão chamados para a linha de largada, Os pilotos, conduzem seus bólidos pelo traçado de corrida até as suas respectivas posições de

largada e permanecem parados aguardando o alinhamento dos demais pilotos.

O pedido de tempo só será permitido até a hora que o diretor de prova chamar para alinhar o grid para a largada.

O tempo concedido ao piloto que o solicitou, será de 10min, ficando a pista aberta para testes, apenas para o piloto que solicitou o tempo.

**Não haverá mais possibilidade de pedido de tempo após a chamada do diretor para o alinhamento do grid de largada.**

Após todos alinhados, o diretor de prova anunciará a volta de apresentação.

Os pilotos darão uma volta completa, conduzindo seus bólidos pelo traçado de corrida até as suas respectivas posições de largada e permanecem parados aguardando o alinhamento dos demais pilotos.

Na volta de apresentação o ritmo é determinado pelo primeiro colocado. Não serão admitidos toques, as punições aplicadas na volta de apresentação serão as mesmas punições de corrida.

Caso algum piloto se atrase na volta de apresentação e fique para trás, enquanto todos os demais estiverem alinhando, o piloto que ficou para trás largará da última posição vazia do grid de largada.

3 segundos após todos os carros estarem corretamente alinhados no grid, será iniciada a contagem regressiva de 10s para a largada, com o anúncio por parte do diretor, segundo a segunda até 4 segundos, a partir daí a largada poderá ser dada através de um aviso sonoro a qualquer momento.

O carro que, por algum inconveniente não conseguir sair dos boxes até 30s para a largada, terá que alinhar na última posição vazia do grid para a largada.

O diretor de prova e os diretores adjuntos, fiscalizarão pit para evitar qualquer ganho de vantagem.

Se o grid não estiver de acordo com o que foi dito pelo diretor, o piloto que causou o atraso por parar fora de posição será punido com uma passagem pelo box (drive-through penalty).

#### **15. Penalizações.**

Durante o evento as punições utilizadas serão: Advertência, Drive-Thru, Stop and go (10s), Desclassificação e eliminação. Todas as punições poderão ser dadas pelo diretor e pelo fiscal/vistoriador.

**Fica a critério da direção de prova tanto a aplicação como punição que deve ser aplicada.**

15.1- Advertência – Será aplicada para aplicada ao piloto que tiver uma má conduta mas que não ponha em risco a performance de outro piloto nem o andamento da corrida, a segunda advertência para o mesmo piloto será automaticamente um drive-thru.

15.2- Drive-Thru – Será aplicada para aplicada ao piloto que tiver uma má conduta tentando obter vantagens, atrapalhando o bom andamento da corrida, conduta que ponha em risco a integridade física dos mecânicos e gandulas e conduta indevida por parte do mecânico. O segundo Drive-Thru para o mesmo piloto será automaticamente um Stop and Go.

15.3 – Stop and GO – será de dez(10) segundos parados no box, Pode gerar stop and go qualquer conduta que prejudique o desempenho o bom andamento da corrida, o desempenho do oponente (colisões propositais), corte de pista, atitudes anti desportivas tanto na pista como no palanque, palavras de baixo calão durante todo o evento com a intenção de ofender o oponente, ofensas direcionadas aos gandulas, piloto que não der passagem, quando nas corridas, estiver levando volta do oponente.

**Dar passagem quando estiver levando volta durante as corridas é OBRIGATÓRIO.**

**Deve-se dar a passagem nas tomadas de tempo para os pilotos mais rápidos, é obrigatório dar passagem quando solicitado pelo diretor.**

Para o cumprimento do stop and go, o diretor de prova deverá ser avisado e o mesmo, marcará o tempo dará a ordem para que o piloto deixe o box. Em todo o GP, o piloto poderá ser penalizado com Stop and Go apenas 4 vezes, o 5º(quinto) Stop and Go, ocasionará a eliminação imediata do piloto da competição.

15.4- Desclassificação – Será desclassificado da corrida em que estiver correndo, o piloto que não usar pneus lacrados nas corridas válidas, não estiver em conformidade com o regulamento técnico ou agir de forma anti-desportiva com o oponente, ficando à critério da direção de prova o julgamento.

15.5 – Desqualificação – Será desqualificado do evento, o piloto que acumular 5(cinco) Stop and GO durante o evento, não utilização do chassi previamente lacrado nas corridas válidas, romper o lacre do chassi. Não utilização do motor previamente lacrado nas corridas válidas, romper o lacre da tampa do motor/recoil, mesmo que seja para limpeza, sem aviso prévio à

vistoria.

Será desqualificado o piloto que atentar conta a integridade física de qualquer piloto ou qualquer integrante da organização do Campeonato.

#### **16.Considerações Finais**

Este regulamento é aplicável para a edição 2022 do Campeonato Brasileiro 1/5 Big Scale, que será realizada em Jundiaí - SP, ficando ao critério da comissão organizadora a definição correta das cláusulas a serem aplicadas e desde já todos estão cientes que as decisões da Comissão Organizadora são supremas e definitivas.

**ESTÁ LIBERADO O USO DE HEADSET E QUALQUER MARCA/QUANTIDADE DE PNEUS!**